

## РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК

(в % к страховой сумме)

Виды риска	Конструктивная гибель судна в период постройки или ремонта	Повреждение судна в период постройки или ремонта	Конструктивная гибель судна в период буксировки	Повреждение судна в период буксировки
В соответствии с п. 3.2 Правил	0,72	1,08	0,21	0,37

При страховании «полного пакета» рисков Страховщик вправе применять понижающие (до 0,7) коэффициенты.

Страховщик имеет право применять к приведенным выше тарифным ставкам повышающие (от 1,0 до 10,0) или понижающие (от 0,1 до 1,0) коэффициенты, исходя из различных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска в зависимости от: типа, технического состояния и года постройки судна (предоставляется Акт о техническом состоянии судна, включающий перечень основных характеристик судна), вида оборудования, находящегося на борту судна (составляется экспертное заключение о размере возможного ущерба при повреждении или полном уничтожении оборудования), технологических условий (на основании экспертной оценки уровня безопасности технологического процесса) и особенностей территории постройки (от учитывается вероятность неблагоприятных природных явлений и стихийных бедствий в данном регионе на основе многолетней статистики территориальной службы Гидрометеоцентра, МЧС РФ и т.п), ремонта или буксировки судна, характера и сложности проводимых работ (в соответствии с экспертным заключением), наличия и величины франшизы и других факторов, влияющих на величину страхового риска.

Страховщик не вправе применять повышающие коэффициенты, превышающие максимальный уровень (более 10,0), или понижающие коэффициенты ниже минимального уровня (менее 0,1).