

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ
(в редакции от 01.03.2013 г.)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования маломерных судов (далее по тексту - суда).

1.2. Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «БИН Страхование» (ООО «БИН Страхование»), осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.3. Страхователь - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации в том числе и иностранные, дееспособные физические лица (граждане Российской Федерации, иностранные граждане), и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Договор может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего, основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

1.5. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. В настоящих Правилах используются следующие понятия и определения:

1.6.1. Эллинг – береговое устройство для подъема на берег судов.

1.6.2. Плавающий док – плавающее сооружение для подъема судов с целью проведения ремонтных работ на подводной части судов.

1.6.3. Сухой док – береговое сооружение для ввода судов с целью проведения ремонтных работ на подводной части судов.

1.6.4. Маломерное судно:

а) самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

б) прогулочные суда пассажировместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажировместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

1.6.5. Судовождение – деятельность, связанная с управлением судами.

1.6.6. Владелец судна – лицо, которому принадлежит судно на праве собственности.

1.6.7. Судовладелец – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.6.8. Швартовы – троса, предназначенные для крепления судна к причальным устройствам.

1.6.9. Полная фактическая гибель судна – факт полного уничтожения судна или безвозвратной утери его для Страхователя.

1.6.10 Полная конструктивная гибель маломерного судна – такое поврежденное состояние, при котором затраты на его восстановление превышают 70% действительной стоимости, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном (застрахованное судно) и/или дополнительным оборудованием.

2.2. На страхование принимаются суда, имеющие надлежаще оформленные и действующие судовые документы, зарегистрированные в соответствии с требованием статьи 16 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации или статьи 27 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ).

2.3. Страхование судов, имеющих конструктивную скорость свыше 17 узлов, или имеющих на борту в качестве штатных прогулочные лодки, катера с конструктивной скоростью более 17 узлов осуществляется по особому соглашению со Страховщиком.

2.4. На страхование не принимаются надувные лодки, спасательные плоты, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Если указанные предметы входят в комплектацию застрахованного судна как штатное оборудование и крепятся на нем в целях безопасности, то они входят в состав принимаемого на страхование имущества как оборудование застрахованного судна.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.3. При страховании маломерных судов Страховщиком возмещаются:

3.3.1. убытки вследствие гибели или повреждения.

По данному риску возмещаются убытки, связанные с полной гибелью застрахованного судна, фактической или конструктивной, а также расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, оборудования, наступивших в результате:

а) пожара или взрыва, происшедшего, как на борту застрахованного судна, так и вне его, включая убытки, причиненные тушением пожара;

б) стихийных бедствий, в том числе: урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури или шторма;

в) опрокидывания, посадки на мель, столкновения с другими судами, плавучими и неподвижными объектами, воздушными судами или другими аналогичными объектами;

г) аварийных случаев при операциях по погрузке или выгрузке запасов, снаряжения, оборудования, топлива и снабжения;

е) аварийных случаев при операциях по подъему и спуску застрахованного судна на воду, перегрузке или переустановке в процессе хранения.

Страховщик, возмещает необходимые и целесообразные расходы по спасанию застрахованного судна, необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.3.2. убытки вследствие хищения застрахованного судна, его двигателей и/или дополнительного оборудования путем кражи, грабежа, разбойного нападения, если оно находилось на территории/акватории, специально предназначенной для стоянки или если на судне или на причале/пирсе, к которому было пришвартовано судно, находились экипаж судна или вахтенный.

Возмещение по факту хищения двигателей, оборудования и механизмов застрахованного судна производится в том случае, если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства;

3.3.3. убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели или повреждения застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования при транспортировке, наступившего в результате:

а) дорожно - транспортного происшествия (ДТП);

б) стихийных бедствий, в том числе: урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча, бури или шторма.

При этом транспортировка должна осуществляться с выполнением следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее застрахованное судно должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размера или веса;

- застрахованное судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя;

- в процессе перевозки застрахованное судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, страхователя или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки.

При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в страховой выплате по событию, происшедшему в период транспортировки.

К механизмам и оборудованию относятся те механизмы и оборудование, которые указаны в построечной спецификации судна (стандартной комплектации). Судно может иметь дополнительное оборудование, необходимое для его эксплуатации. Страхование этого оборудования проводится по отдельной описи.

3.4. Не является страховым случаем и не подлежит возмещению ущерб, если иное не предусмотрено договором страхования, возникший вследствие:

3.4.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанного с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

3.4.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими средствами ведения военных действий;

3.4.3. гражданских войн, мятежа, народных волнений всякого рода, забастовок, локаута, актов саботажа, пиратских или мошеннических действий, террористических актов или насильственных действий независимо от гражданства участвующих в них лиц;

3.4.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного судна по распоряжению государственных органов;

3.4.5. умышленных действий или бездействия, а также грубой неосторожности Страхователя, его работников, Выгодоприобретателя и их представителей;

3.4.6. преднамеренного нарушения Страхователем, его работниками или Выгодоприобретателем правил навигации и безопасности плавания, несоблюдение действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией застрахованного судна, нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

3.4.7. перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу застрахованного судна;

3.4.8. неготовности экипажа (судовой команды) к эксплуатации застрахованного судна из-за отсутствия лицензии, допуска (разрешения, аттестата), если для этого необходимо иметь соответствующий удостоверяющий документ;

3.4.9. управления застрахованным судном лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

3.4.10. износа, естественной потери качеств, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах и деталях маломерного судна, и их последствий для этих узлов и деталей, в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер. Убытки от повреждения узлов и деталей, происшедших от единовременного и случайного внешнего воздействия, возмещаются настоящим страхованием;

3.4.11. эксплуатации застрахованного судна в условиях, не предусмотренных их производителем или классом;

3.4.12. технической неисправности застрахованного судна, известной Страхователю или его работникам, представителям до выхода судна в плавание;

3.4.13. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанное деяние;

3.4.14. перевозки застрахованного судна каким-либо видом транспорта или подъема или спуска судна на воду, если иное не было согласовано со Страховщиком; - заводского брака;

3.4.15. участия застрахованного судна в гонках, испытаниях, постановке рекордов, обучении управлению судном, если иное не обусловлено договором страхования;

3.4.16. естественного износа, коррозии, рассыхания корпуса, частей, деталей и принадлежностей судна, загрязнение и изменение цвета;

3.4.17. ледовых повреждений и их последствий при отстое застрахованного судна в зимний период на плаву;

3.4.18. отсутствия должной заботливости со стороны Страхователя о сохранности застрахованного судна, его частей и механизмов при стоянке вне мест хранения, обусловленных договором страхования.

3.5. Страхование не распространяется на моральный ущерб, а также косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы, пени и т.п.), наступившие вследствие страхового случая.

3.6. Страхование не распространяется, если иное не предусмотрено договором страхования, на:

3.6.1. личное имущество экипажа и/или пассажиров;

3.6.2. расходные материалы, швартовы и орудия лова;

3.6.3. бегучий такелаж, паруса, чехлы, тенты (кроме полной гибели застрахованного судна);

3.6.4. любое оборудование, кроме стационарно установленного на застрахованном судне;

3.6.5. программное обеспечение для навигационного или иного оборудования;

3.6.6. аккумуляторные батареи (кроме полной гибели застрахованного судна);

3.6.7. дополнительное оборудование, установленное и используемое на застрахованном судне сверх штатного.

3.7. События, перечисленные в п.3.3. настоящих Правил не признаются страховыми случаями и страховое возмещение не выплачивается, если в период действия договора страхования имело место:

3.7.1. Страхователь совершил умышленное действие, направленное на наступление страхового случая;

3.7.2. о страховом случае не было заявлено Страхователем в компетентные органы в установленном порядке и в срок, в связи с чем не представляется возможным определить обстоятельства и причину повреждения застрахованного имущества;

3.7.3. Страхователь не предъявил представителю Страховщика поврежденное судно (дополнительное оборудование);

3.7.4. убыток полностью возмещен или его возмещение по приговору (решению суда) должно производиться иным лицом, ответственным за причиненный убыток;

3.7.5. указанные в настоящем пункте действия совершены собственником средства транспорта или членом его семьи, когда Страхователем было доверенное лицо.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения.

4.2. Страховая сумма по каждому принимаемому на страхование судну устанавливается по согласованию сторон, но не выше его страховой стоимости.

Под страховой стоимостью понимается действительная стоимость – стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая определяется на основании сведений бухгалтерского учета, оценки независимым экспертом, экспертной организацией или экспертом Страховщика, договора поставки или купли-продажи и т.п. документов.

4.3. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) по каждому объекту, принимаемому на страхование, по страховому случаю.

4.4. Страховая сумма устанавливается отдельно по каждому застрахованному судну, указанному в договоре страхования и/или совокупности судов, указанных в договоре страхования.

4.5. При включении в договор страхования обязательств по возмещению убытков, указанных в подпункте «м» п. 3.5. настоящих Правил, в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма по страхованию убытков от потери фрахта (страховая сумма по потере фрахта). Страховая сумма определяется путем умножения согласованного Сторонами в договоре страхования числа дней простоя судна на согласованную суточную сумму фрахта.

4.6. Если иное не оговорено в договоре страхования, страховая сумма, установленная договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения с даты наступления страхового события, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения, если такая выплата не прекращает договора страхования.

4.7. По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии.

4.8. В период действия договора страхования его условия могут быть изменены по обоюдному согласию Страховщика и Страхователя, в т.ч. Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму или в ее пределах лимиты ответственности по каждому страховому случаю, путем заключения дополнительного соглашения.

4.9. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования

4.10. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

Безусловная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Условная франшиза - часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком при условии, что размер ущерба не превышает размер самой франшизы.

Если в Договоре страхования не указан вид франшизы, то считается, что установлена безусловная франшиза.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

При страховании убытков от потери фрахта Страховщик не возмещает убытки, происшедшие за период времени, установленный договором страхования.

4.11. Если в договоре страхования не предусмотрено иное, не подлежат возмещению:

а) 10 % расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;

б) 25 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

4.12. Любые лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются сверх сумм франшизы, которые не входят в сумму лимита возмещения Страховщика.

4.13. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено договором страхования. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

5.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, в расчет которой принимается индивидуальная оценка факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска.

5.4. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: до 1 месяца - 20%; 2 месяца - 30%; 3 месяца - 40%; 4 месяца - 50%; 5 месяцев - 60%; 6 месяцев - 70%; 7 месяцев - 75%; 8 месяцев - 80%; 9 месяцев - 85%; 10 месяцев - 90%; 11 месяцев - 95% от годовой премии. При этом неполный месяц принимается за полный.

5.5. При заключении договора страхования на срок более года страховая премия по договору страхования определяется как годовая страховая премия, увеличенная пропорционально увеличению срока страхования. При определении размера страховой премии неполный месяц действия договора страхования принимается равным полному месяцу..

5.6. Страховая премия может уплачиваться единовременно либо в рассрочку, безналичным или наличным расчетом, согласно условий заключенного договора страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или ее первый взнос (при уплате страховой премии в рассрочку) в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичном расчете - день поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика;

- при наличном расчете - день уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

5.7. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленный договором страхования срок или уплаты страховой премии или первого страхового взноса не в полном объеме, договор считается не вступившим в силу.

5.8. В случае неуплаты очередного взноса в установленный договором страхования срок, договор считается прекращенным, при этом уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, если иное не предусмотрено договором страхования. В указанном случае договор страхования прекращает свое действие автоматически (по умолчанию) и не требует направления дополнительных уведомлений Страхователю.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

5.9. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.2. Договор заключается в письменной форме, путем составления одного, подписанного сторонами, документа (договора) либо вручения Страхователю страхового Полиса. При утрате Страхователем страхового полиса в период его действия по заявлению Страхователя выдается дубликат страхового полиса. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным, и выплаты страхового возмещения по нему не производятся.

6.3. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, установленной формы. При заключении договора Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Заявление на страхование и приложения к нему оформляются Страхователем, либо его официальным представителем, имеющим полномочия на подписание договора страхования. Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчивым почерком, не допускающим неоднозначного толкования.

Заявление на страхование и все приложения к нему являются неотъемлемой частью договора страхования, и после заключения договора страхования хранятся у Страховщика.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, стандартной форме договора (полиса) или в его письменном запросе.

6.4. При изменении условий страхования, в том числе и вследствие изменения степени риска, а именно: изменения объема покрытия, периода действия договора, ставок премии, между Страховщиком и Страхователем может быть заключено соответствующее дополнительное соглашение к договору страхования, оформленное в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.5. Договор страхования заключается сроком на один год, рейс, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.6. Договор страхования вступает в силу с момента, указанного в договоре, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты наличными деньгами или поступления на расчетный счет Страховщика страховой премии или ее первого взноса при уплате в рассрочку и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного как день его окончания, если иное не предусмотрено договором страхования.

Если застрахованное судно в момент истечения срока действия договора страхования находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страхователь обязан заплатить дополнительную страховую премию, пропорционально сроку продления договора страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, при страховании на рейс договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент швартовки или постановки на якорь в порту назначения.

6.7. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания и/или в том рейсе, которые были согласованы в договоре страхования.

6.8. Если после заключения договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о вышеуказанных обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. Если такой договор признан недействительным, то при наличии каких-либо выплат страхового возмещения по этому договору страхования Выгодоприобретатель возвращает Страховщику все произведенные выплаты страхового возмещения в полном объеме.

6.9. Договор страхования прекращается в случаях:

6.9.1. истечения срока, на который был заключен договор – в 24 часа дня даты, указанной в договоре (полисе) как день его окончания;

6.9.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
6.9.3. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором срок;

6.9.4. отказа Страхователя от уплаты дополнительного страхового взноса в случае изменения условий страхования при существенном изменении степени страхуемого риска. В этом случае договор страхования признается прекращенным с момента наступления указанных изменений;

6.9.5. смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, или ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

6.9.6. ликвидации Страховщика в установленном законом порядке;

6.9.7. потери судном класса, который оно имело на момент заключения договора страхования, окончания действия судовых документов;

6.9.8. продажи судна;

6.9.9. полной фактической или конструктивной гибели застрахованного судна по причинам иным, чем страховой случай;

6.9.10. в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования и законодательством Российской Федерации.

6.10. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по соглашению сторон в случаях, предусмотренных договором или законодательством Российской Федерации.

6.11. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее, чем за 10 (десяти) рабочих дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

6.13. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 6.12 настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.12 настоящих Правил страхования.

6.15. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.16. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон при возврате части страховой премии, причитающейся Страхователю после расторжения договора страхования, Страховщик удерживает расходы на ведение дела, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6.19. Ответственность Страховщика в случае досрочного прекращения договора страхования прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его прекращения.

6.20. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее чем в 3-х дневный срок, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о

ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор страхования вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

7.2. Если произойдет повышение степени риска и Страхователь не известит Страховщика об этом в соответствии с условиями договора страхования, то наступившие после изменения степени риска события не признаются страховыми случаями и возмещение Страховщиком не выплачивается.

7.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска.

7.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

7.5. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем), предусмотренной в п. 7.1. настоящих Правил, обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

7.6. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

7.7. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять состояние и стоимость застрахованного судна и/или дополнительного оборудования, а также правильность сообщенных ему Страхователем сведений любыми доступными ему способами, не противоречащими законодательству Российской Федерации

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. ознакомить и выдать Страхователю экземпляр настоящих Правил;

8.1.2. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в соответствии с действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования;

8.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. проводить осмотр судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия договора страхования, давать рекомендации в отношении застрахованного судна по результатам осмотра, обязательные для выполнения Страхователем;

8.2.2. запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

8.2.3. получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

8.2.4. назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;

8.2.5. представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по

поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

8.2.6. участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 8.2.2 - 8.2.6 не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

8.2.7. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до вынесения решения судебными органами;

8.2.8. при возбуждении уголовного дела, связанного с причинением вреда третьим лицам, приостановить решение вопроса об осуществлении страховой выплаты до прекращения производства по делу или вступления в законную силу приговора суда;

8.2.9. проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну;

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

8.3.2. операции с застрахованным судном и хранение, включая зимний отстой, осуществлять с выполнением следующих требований:

а) судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузо-разгрузочных операций, под руководством дипломированного такелажника;

б) застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/ акватории, эллинге или боксе;

в) с обеспечивающей хранение организацией должен быть заключен договор, кроме случаев хранения застрахованного судна на территории/ акватории, эллинге или боксе Страхователя;

8.3.3. уплачивать страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

8.3.4. принимать необходимые меры в целях предотвращения наступления страхового случая и незамедлительно, но не позднее чем в 3-х дневный срок, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования;

8.3.5. после наступления события, имеющего признаки страхового случая, принять все необходимые меры, в сложившихся обстоятельствах, по предотвращению и/или уменьшению убытков;

8.3.6. незамедлительно заявить о происшествии в компетентные органы;

8.3.7. не приступать к разборке застрахованного судна и его ремонту до получения согласия Страховщика;

8.3.8. по требованию Страховщика предъявить поврежденное застрахованное судно для осмотра, а также судовой журнал (если таковой ведется) и судовые документы для проверки;

8.3.9. по требованию Страховщика присутствовать на переговорах, разбирательствах, в суде и арбитраже, свидетельствовать, предоставлять необходимую информацию и оказывать Страховщику всяческое содействие в работе, связанной с рассмотрением заявления на выплату;

8.3.10. без письменного согласия Страховщика не признавать прямо или косвенно свою ответственность и размер убытка.

8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

8.4.2. увеличить в период действия договора размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора;

8.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручаются сторонам под расписку.

8.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА, СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. По настоящим Правилам Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный имуществу ущерб на основании акта о страховом случае, после представления Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховом случае.

9.2. Акт о страховом случае составляется на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае и документов, подтверждающих факт наступления события (акты и заключения капитанов портов, правоохранительных органов, противопожарных служб, спасательных, гидрометеорологических служб, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, спасательных служб, подразделений МЧС и ГО, начальников администраций портов и т.д.) и свидетельствующих о размере причиненного убытка (счета, квитанции, сметы, платежные документы).

Перечень необходимых документов определяется Страховщиком в зависимости от страхового случая, вида застрахованного судна и размера ущерба. Непредставление Страхователем таких документов дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной документами.

9.3. Страховщик вправе самостоятельно выяснять обстоятельства наступления страхового случая и размер убытка.

9.4. Если иное не предусмотрено в договоре страхования, после получения всех необходимых документов и сведений Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней принимает решение о признании страхового случая или отказе в страховой выплате, и в случае признания события страховым, составляет страховой акт, являющийся основным документом для выплаты страхового возмещения.

В случае принятия решения о выплате Страховщик в течение 10 рабочих дней (если договором не предусмотрен иной срок) со дня подписания страхового акта производит выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

В случае принятия решения об отказе в выплате Страховщик в течение 10 рабочих дней после получения всех необходимых документов и сведений направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате страхового возмещения.

9.5. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с принятием при наступлении страхового случая мер по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Указанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму

9.6. Если в результате страхового случая застрахованное судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, то возмещению подлежат необходимые, разумные и целесообразные расходы по перегону застрахованного судна к месту ремонта и обратно.

9.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса, которые приходятся на поврежденные части.

9.8. Расходы по подъему и спуску с помощью эллинга / тельфера, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта

при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, имевших место в результате страхового случая, осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу застрахованного судна в док или выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, тельфера, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом расчет возмещаемых расходов производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.9. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.10. Страховое возмещение выплачивается:

9.10.1. при хищении судна – в размере его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора страхования за вычетом износа за период страхования, но не более страховой суммы;

9.10.2. при полной гибели судна – в размере его действительной (страховой) стоимости на момент заключения договора страхования за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации, но не более страховой суммы. Полной гибелью застрахованного имущества считается такое повреждение судна, когда затраты на его восстановление превышают 80% страховой стоимости на момент заключения договора страхования без учета износа за период страхования;

9.10.3. при повреждении судна – в размере затрат на его восстановление с учетом износа. Если восстановление поврежденного судна экономически нецелесообразно (восстановительные расходы составляют не менее 80% страховой стоимости) или технически невозможно, то такое событие признается полной гибелью и размер страхового возмещения определяется согласно п.9.10.2. настоящих Правил.

9.11. В тех случаях, когда убыток возмещен частично и менее суммы причитающейся к выплате Страховщиком, то он возмещается за вычетом денежных сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) от лица, ответственного за причиненный ущерб.

9.12. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено договором страхования.

10. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

10.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенного на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.