

# **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУДОВ В СТАДИИ ПОСТРОЙКИ (РЕМОНТА)**

**(в редакции от 29.06.2006 г.)**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования судов в стадии постройки (ремонта).

1.2. Под «стадией постройки» понимается период постройки судна с момента закладки киля до момента получения судовых документов, выдаваемых надзорным Классификационным обществом.

1.3. Под «стадией ремонта» понимается период комплекса работ, направленных на приведение в исправное техническое состояние изношенных или поврежденных частей корпуса судна, механизмов и оборудования.

1.4. Под «судном» понимается корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

1.5. **Страховщик** – ООО «Первая страховая компания», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.6. **Страхователь** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации в том числе и иностранные, дееспособные физические лица (граждане РФ, иностранные граждане), и дееспособные физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.7. Договор может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего, основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении этого имущества, недействителен.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением судном в ходе его постройки (ремонта) и проведения испытаний.

## **3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

3.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По настоящим Правилам Страховщик возмещает Страхователю ущерб от повреждения или конструктивной гибели судна в результате внезапных и непредвиденных событий:

- пожара;
- взрыва;

- удара молнии;
- стихийных бедствий (наводнения, бури, урагана, тайфуна и др.);
- обрушения стапелей или лесов, непреднамеренных действий при установке (монтаже) механизмов и оборудования, а также при погрузке, разгрузке и транспортировке грузов с помощью подъемно - транспортных средств вблизи или непосредственно на (над) судно (м);
- нарушения требований технических условий, технологических процессов при выполнении работ, произошедших не по вине работников судостроительного (ремонтного) предприятия;
- падения летательных объектов или их обломков на судно;
- случайностей и опасностей плавания внезапного и непредвиденного характера в период проведения испытаний.

Поврежденное судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором оно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;
- ремонт судна экономически нецелесообразен (общая сумма расходов на его ремонт превышает стоимость судна после ремонта).

Судно может быть застраховано на следующих условиях:

**3.2.1. «конструктивная гибель судна в период постройки или ремонта»;**

**3.2.2. «повреждение судна в период постройки или ремонта»;**

При страховании на условиях п.п. 3.2.1., 3.2.2. настоящих Правил:

- судно считается застрахованным тогда, когда оно следует из или в сухой док-бассейн, в гавань или из гавани, находится на стапеле, опорах или понтонах внутри порта или места постройки, следует под действием собственных двигателей или на буксире, либо проходит испытания по утвержденным программам в районе 250 морских миль от порта или места постройки;

- судовое оборудование и материалы считаются застрахованными с момента доставки к месту строительства (ремонта) и приемки Страхователем. Судовое оборудование и материалы при этом должны быть четко идентифицированы посредством маркировки или иным способом;

- под «местом строительства (ремонта)» понимается территория предприятия, осуществляющего строительство (ремонт) судна.

**3.2.3. «конструктивная гибель судна в период буксировки»;**

**3.2.4. «повреждение судна в период буксировки».**

При страховании на условиях п.п. 3.2.3., 3.2.4. настоящих Правил застрахована буксировка судна вне порта или места постройки.

3.3. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, возмещаются:

- а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений судна, его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;
- в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;
- г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера ущерба, если такая обязанность Страховщика предусмотрена Договором страхования.

При этом необходимые и целесообразно произведенные расходы в целях предотвращения или уменьшения убытков, возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если страховая сумма ниже страховой стоимости. Страховая стоимость и расходы на возмещение убытков вместе не могут превысить установленную Договором страховую сумму;

д) в случае неудачного спуска судна на воду все последующие расходы, связанные с завершением этой операции.

3.4. Не возмещаются ущерб и расходы, происшедшие вследствие:

- а) умысла или грубой неосторожности Страхователя или его представителей, приведших к ущербу, а также, если по этим же причинам не были приняты меры по предотвращению или

уменьшению ущерба.

Под «грубой неосторожностью» в настоящих Правилах понимаются действия (или бездействие) Страхователя или его представителей, приведшие к наступлению ущерба, в том случае, если:

- Страхователь предвидел возможность наступления ущерба в результате своих действий, но без достаточных на то оснований рассчитывал на предотвращение их последствий и при этом нарушил требования должностных инструкций, правил и других нормативных актов, определяющих порядок и условия проведения конкретных видов работ;

- Страхователь не предвидел возможности наступления ущерба в результате своих действий, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должен был и мог предвидеть эти последствия и при этом нарушил требования должностных инструкций, правил и других нормативных актов, определяющих порядок и условия проведения конкретных видов работ;

б) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

в) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

г) гражданской войны, вооруженного восстания, а также действий властей, направленных на их подавление;

д) народных волнений всякого рода, забастовок;

е) влажности внутри помещений (плесень, грибок т.п.);

ж) естественного износа застрахованного имущества или постепенной потери им своих качеств или полезных свойств;

з) коррозии, окисления, брожения, гниения или иных естественных свойств застрахованного имущества;

и) бури, вихря, урагана, смерча или иного движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, если скорость ветра, причинившего убыток, не превышал 60 км/час (16,6 м/с). Скорость ветра подтверждается справками соответствующих учреждений Гидрометеоцентра.

3.5. Не подлежат возмещению Страховщиком:

а) убытки, которые Страхователь обязан возместить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

б) косвенные убытки Страхователя, включая неустойку (штраф, пени), вызванные нарушениями условий договоров (контрактов) или их расторжением;

в) убытки, вызванные гибелью или повреждением документации, чертежей, счетов, наличных денег, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, упаковочных материалов;

г) убытки, вызванные гибелью или повреждением оборудования или материалов в процессе транспортировки к месту строительства (ремонта), если это произошло до момента приемки оборудования и материалов Страхователем непосредственно на месте строительства (ремонта) судна;

д) убытки, вызванные повреждением предметов, находящихся в зоне выполнения работ и не включенных в перечень застрахованных;

е) убытки, вызванные повреждением оборудования, непосредственно вызванных постоянным воздействием эксплуатационных факторов;

ж) убытки, вызванные ошибками проектирования судна, необходимостью внесения изменений в проект в процессе строительства, и другие затраты, которые Страхователь должен будет произвести вне зависимости от наступления страхового случая;

з) убытки, вызванные дефектами материалов, литья, производственными и конструктивными дефектами монтируемого оборудования. Данное исключение относится только непосредственно к дефектной части и не исключает возмещения ущерба, причиненного другим частям и агрегатам застрахованного судна;

и) убытки, вызванные внутренними (не связанными с воздействием внешних факторов) повреждениями оборудования, однако вызванные этим убытки, связанные с повреждениями других функционально самостоятельных частей застрахованного оборудования подлежат возмещению;

к) расходы, произведенные Страхователем с целью усовершенствования конструкции,

внесения изменений в проект и других улучшений;

л) расходы по восстановлению сварочных швов;

м) ущерб, причиненный окружающей среде;

н) расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением вреда здоровью людей и имуществу третьих лиц;

о) убытки, вызванные повреждением или гибелью застрахованного имущества в период полного или частичного прекращения работ.

Под «периодом частичного прекращения работ» понимается временное (до 3-х месяцев) приостановление работ из-за приостановления финансирования, перепроектирования или других причин.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страхового возмещения

Страховая сумма по Договору страхования устанавливается по соглашению Страховщика со Страхователем.

4.2. Страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости судна.

При страховании судна, находящегося в ремонте, страховой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, с учетом процента износа за время эксплуатации.

При страховании судна, находящегося в постройке, страховая сумма не должна превышать сметной (контрактной) стоимости судна.

Страхователь вправе по соглашению со Страховщиком увеличивать страховую сумму по Договору страхования после окончания очередного этапа постройки (ремонта) судна с доплатой страховой премии.

Страховщик может потребовать у Страхователя подтверждения сюрвейером страховой стоимости судна, заявляемой на страхование.

4.3. При заключении Договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) по объекту, принимаемому на страхование, по страховому случаю.

4.4. Если страховая сумма застрахованного судна (имущества), указанная в Договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), Договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости имущества (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенного ущерба пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

4.6. Если в Договоре страхования не оговорено иное, страховая сумма, установленная Договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения с даты наступления страхового события, в результате которого возникла обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения, если такая выплата не прекращает Договора страхования.

По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования.

При этом расчет дополнительной страховой премии производится по следующей формуле, если иное не оговорено в договоре страхования:

$$D = \frac{(B1 - B2) * n}{12},$$

где:

Д - дополнительная страховая премия;

В1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из страховой суммы на момент заключения договора;

В2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из страховой суммы на момент изменения договора;

n - количество полных месяцев, оставшихся до окончания договора.

При расчете дополнительной страховой премии неполный месяц принимается за полный.

4.7. Любое изменение страховой стоимости в результате существенных изменений в чертежах или устройстве судна, или изменений его типа по сравнению с тем, который предполагался первоначально, требует обязательного согласования со Страховщиком.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

5.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

5.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком исходя из величин страховой суммы, соответствующих величин базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов, учитывающих конкретные условия страхования.

5.3. Страховая премия по Договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными деньгами либо безналичным платежом. Порядок оплаты оговаривается в Договоре страхования.

5.4. Днем уплаты страховой премии (взноса) считается день, следующий за днем поступления денежных средств на расчетный счет или в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено Договором страхования.

5.5. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

5.6. В случае неуплаты страховой премии (первого ее взноса) в установленный Договором страхования срок, договор является не вступившим в силу, если иное не оговорено в Договоре страхования.

5.7. В случае неуплаты очередного взноса при рассроченной уплате страховой премии в установленный Договором страхования срок, договор считается прекращенным, при этом уплаченные страховые взносы Страхователю не возвращаются, если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

5.8. При заключении Договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем размере, если иное не предусмотрено Договором страхования: до 1 месяца – 25%; 2 месяца – 35%; 3 месяца – 40%; 4 месяца – 50%; 5 месяцев – 60%; 6 месяцев – 70%; 7 месяцев – 75%; 8 месяцев – 80%; 9 месяцев – 85%; 10 месяцев – 90%; 11 месяцев – 95% от годовой премии.

При этом неполный месяц принимается за полный.

## **6. ФРАНШИЗА**

6.1. В Договоре страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

При назначении в Договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит

возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

При назначении в Договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

6.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении Договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6.3. Любые лимиты ответственности по Договору страхования устанавливаются сверх сумм франшизы, которые не входят в сумму лимита ответственности Страховщика.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого, Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленный договором срок.

7.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя.

7.3. Договор заключается в письменной форме, путем составления одного, подписанного сторонами, документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.4. При заключении Договора Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в заявлении на страхование, стандартной форме Договора (страхового полиса), настоящих Правилах или в его письменном запросе.

7.5. Если после заключения Договора будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения о вышеуказанных обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным.

Страховщик не может требовать признания договора недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Договор заключается сроком на один год, на плановый срок постройки судна.

В случае задержки постройки (ремонта) судна по отношению к сроку, установленному в Контракте на строительство (ремонт), срок страхования может быть увеличен за согласованную со Страховщиком дополнительную страховую премию.

7.7. Договор страхования может быть заключен Страхователем в свою пользу или в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в Договоре страхования.

При заключении Договора страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя, Страховщик выдает Страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя предъявителя.

7.8. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, указанного в договоре как день начала действия договора страхования, но не ранее 00 часов даты, следующей за днем уплаты Страхователем страховой премии (ее первой части при страховании в рассрочку), если иное не предусмотрено договором страхования.

Договор страхования оканчивается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

7.9. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие только после вступления Договора страхования в силу, если Договором не предусмотрено иное.

7.10. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса при оплате в рассрочку) в установленные Договором страхования срок.

Неуплата очередного страхового взноса в установленный Договором страхования срок влечет досрочное прекращение Договора страхования с дня, следующего за днем неуплаты данного страхового взноса, если Договором не предусмотрено иное;

- ликвидации Страхователя юридического лица в случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации;

- ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

- в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

7.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности: гибель застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая.

7.12. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п. 7.11. настоящих Правил страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.13. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по соглашению сторон в случаях, предусмотренных договором или законодательством Российской Федерации.

7.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 7.11. настоящих Правил страхования.

7.15. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее чем в 3-х дневный срок, как только это станет ему известно, сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях, влияющих на степень страхового риска, в том числе: передаче имущества в аренду или в залог, переходе имущества другому лицу, о прекращении и/или приостановлении ремонта (постройки), об изменениях в проекте, о повреждении или уничтожении имущества, независимо от того, подлежат убытки возмещению или нет.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска.

8.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем), предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил, обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему экземпляр Правил;

9.1.2. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке и сроки, установленные Договором страхования;

9.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. своевременно уплачивать страховую премию;

9.2.2. по требованию Страховщика предоставить возможность его представителям осмотреть застрахованное судно. Подобный осмотр должен производиться по согласованию со Страхователем в удобном для него месте и в удобные для него сроки. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования или потребовать внести изменения в условия Договора страхования;

9.2.3. принять все возможные меры по уменьшению размера убытков, спасанию и сохранению поврежденного судна, а также обеспечению права требования к виновной стороне при наступлении страхового случая;

9.2.4. при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, а также выполнить все формальности, необходимые для осуществления права требования;

9.2.5. при запросе Страховщиком сведений, связанных со страховым случаем, у государственных органов, банков, медицинских учреждений и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, предоставить, при необходимости, документальное разрешение на получение таких сведений.

9.3. Страховщик вправе:

9.3.1. проверять состояние и условия постройки (ремонта) судна в период действия Договора страхования;

9.3.2. при наступлении страхового случая запрашивать сведения у компетентных органов, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

9.3.3. потребовать представления Договора страхования (страхового полиса) при выплате страхового возмещения;

9.3.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

9.4. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие обязанности Страховщика и Страхователя.

## **10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящим Договором, на основании Заявления Страхователя и Страхового акта.

10.2. При наступлении страхового случая Страхователь обязан незамедлительно до начала аварийного освидетельствования уведомить об этом Страховщика или его представителя с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя (аварийного комиссара) для выяснения обстоятельств страхового случая, участия в спасании и сохранении застрахованного судна, установлении причин и размера убытка.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

10.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность



участия в осмотре повреждений судна.

10.4. Выбор Страхователем методов и сроков ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В противном случае сумма возмещения определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

10.5. Возмещаемые убытки в результате повреждения судна, его машин или принадлежностей определяются исходя из стоимости ремонта, исправления или замены того, что повреждено или утрачено. При этом делаются скидки "за новое вместо старого" в соответствии с п. 10.6 настоящих Правил.

В случае, если ремонт судна не производился и отсрочка ремонта не сказывается на безопасности его эксплуатации, убытки от повреждения судна определяются в сумме, на которую стоимость судна уменьшилась в результате повреждения и которая согласно смете не превышает стоимость ремонта судна. В этом случае уменьшение стоимости судна определяется путем проведения сюрвейерской оценки судна.

10.6. Скидки "за новое вместо старого":

10.6.1. в случае, если при ремонте судна, возраст которого не более пятнадцати лет, старые материалы или части судна заменяются новыми, размер возмещаемого ущерба уменьшается на одну вторую часть стоимости использованных при ремонте материалов, механизмов и запасных частей, за исключением случаев, предусмотренных п. 10.6.2;

10.6.2. скидки "за новое вместо старого" не делаются со стоимости временного ремонта судна, а также со стоимости продовольствия, предметов снабжения, якорей и якорных цепей. Под временным ремонтом понимаются ремонтные работы, направленные на частичное восстановление (определенный временной период до последующего ремонта) работоспособности корпусных конструкций, отдельных механизмов, а также их блоков, узлов, деталей. После производства временного ремонта безопасность судна должна быть признана как удовлетворительная на определенный временной период;

10.6.3. расходы на очистку, окраску и покрытие корпуса судна при его ремонте оплачиваются в размере пятидесяти процентов и при условии, если предшествующие окраска и покрытие корпуса имели место в последние двенадцать месяцев до наступления страхового случая;

10.6.4. для применения скидок "за новое вместо старого" при ремонте возраст судна исчисляется с 30 (31) декабря года окончания его постройки до дня наступления страхового случая. В отношении изоляции, спасательного, противопожарного и другого снабжения судна учитывается их действительный возраст.

10.7. Вызываемые необходимостью ремонта судна расходы по спасанию, на сухой док, стапеля и перемещение судна (буксировку) к месту ремонта, возмещаются в том случае, если это предусмотрено Договором страхования.

10.8. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

10.9. Если судно полностью погибло или не погибло, но расходы на его ремонт превысили бы стоимость судна после ремонта (полная конструктивная гибель), возмещаемые убытки составляют разницу между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии за вычетом из нее стоимости устранения повреждений согласно смете и суммой чистой выручки, которую можно было бы получить от продажи того, что осталось от судна. Возмещение в полном размере страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния на дату заключения Договора страхования. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели судна к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

10.10. Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком, если иное не предусмотрено Договором страхования.

10.11. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что произошел страховой случай, предусмотренный Договором страхования, и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы страхового возмещения.

10.12. Если иное не оговорено Договором страхования, страховой акт составляется в трехдневный срок с даты получения необходимых документов Страховщиком или уполномоченным им лицом. Если иное не оговорено Договором страхования, выплата страхового возмещения производится в течение 15 рабочих дней с момента составления Страхового акта.

10.13. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, ответственных за нанесение ущерба, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате в соответствии с условиями Договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.14. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное возмещение.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в установленном законодательством РФ порядке.