

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию средств воздушного транспорта
(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

Таблица 1

Застрахованные риски	Тарифы
Гибель, пропая без вести воздушного судна	0,642
Повреждение воздушного судна	0,445
Гибель, повреждение воздушного судна в результате военных рисков, угона и иных опасностей в соответствии с Приложением 6 Правил	0,658
Гибель, повреждение воздушного судна в результате военных рисков, угона и иных опасностей в соответствии с Приложением 7 Правил	0,997
Дополнительные расходы в соответствии с Приложением 9 Правил	0,083
Дополнительные расходы в соответствии с Приложением 10 Правил	0,112

1. Страховщик имеет право применять к приведенным тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из следующих факторов:

1.1. типа воздушного судна:

- а) самолет: понижающий коэффициент от 0,2 до 1,0;
- б) вертолет. повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;
- в) иные воздушные суда: повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0;
- г) отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.): повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;

1.2. назначения воздушного судна: гражданской, государственной и экспериментальной авиации

- а) гражданская авиация: понижающий коэффициент от 0,4 до 1,0;
- б) государственная авиация: повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0;
- в) экспериментальная авиация: повышающий коэффициент от 1,0 до 5,0;

1.3. климатических условий использования:

- а) использование в районах крайнего севера, сейсмически опасных районах, зонах возможного затопления, горных районах и т.п.: повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;
- б) использование в зонах с умеренным климатом, эксплуатация на ограниченной территории. понижающий коэффициент от 0,3 до 1,0;

1.4. возраста воздушного судна:

- а) возраст воздушного судна от 0 до 1 года: повышающий коэффициент от 1,0 до 2,0;
- б) возраст воздушного судна от 1 до 5 лет: понижающий коэффициент от 0,4 до 1,0;
- в) возраст воздушного судна от 5 до 10 лет: повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0;
- г) возраст воздушного судна более 10 лет: повышающий коэффициент от 0,1 до 0,6;

1.5. наличия и размера франшизы (понижающие от 0,2 до 1,0).

2. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год,

пропорционально полным месяцам действия договора страхования сверх полных лет действия.

3. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

4. В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком (ответственным андеррайтером) страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

5. При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:

- анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, в т.ч. дополнительно запрошенных Страховщиком;
- самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
- на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6. Окончательный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон (абз. 2 п. 2 ст. 11 Закона «Об организации страхового дела в РФ»).

7. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения тарифной ставки на повышающий или понижающий коэффициент.

8. При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.