

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию маломерных судов
(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

Страховой случай	Базовый тариф
убытки за гибель и повреждения	1,335
убытки вследствие хищения застрахованного судна, его двигателей и/или дополнительного оборудования	0,748
убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели или повреждения застрахованного судна, его частей, механизмов и оборудования при транспортировке	0,395

1. Страховщик имеет право применять к приведенным тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из следующих факторов:

1.1. тип судна (понижающие коэффициенты от 0,4 до 1,0 или повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0):

- прогулочные суда (для кратковременных плаваний);
- спортивный или гоночный;
- яхты (в том числе крейсерско-гоночные, мореходные крейсерские и др.);
- гребные прогулочные лодки;
- туристские суда (байдарки, каноэ и т.п.);
- лодки для любительской рыбной ловли и охоты;
- моторизованные лодки, используемые для перевозки грузов;
- плавучие дачи.
- суда первого, второго, третьего классов (в зависимости от минимальной высоты надводного борта, допустимой высоты волны на акватории и удаления от берега).

1.2. класс судна - в соответствии с классификациями Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра (повышающий коэффициент от 1,0 до 4,0);

1.3. район плавания, географии рейсов (понижающие коэффициенты от 0,4 до 1,0 или повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0):

- местные водоемы, малые реки со спокойным течением, озера при наличии незначительного ветра и волнения;
- крупные реки и озера при высоте волны до 2 м и длине до 20 м, силе ветра не более 6 баллов;
- реки и озера, иные водоемы, условия плавания в которых приближены к морским;
- неограниченный район плавания, морское, прибрежное морское плавание;
- водные объекты, не имеющие судоходной (навигационной) обстановки.

1.4. возраст и техническое состояние судна, подтверждено освидетельствованием классификационного общества (регистра) в сроки, указанные в документах, выдаваемых на судно классификационным обществом и срок эксплуатации судна не превышает 15 лет (повышающий коэффициент от 1,0 до 4,0);

1.5. квалификация судоводителя, подтвержденная удостоверением на право управления маломерными судами, стаж судоводителя не меньше 3 лет (повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0);

1.6. характер использования (повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0):

- спорт;
- туризм;
- предпринимательская деятельность;
- грузоперевозки;

1.7. наличие и величина франшизы (понижающий коэффициент от 0,5 до 1,0).

2. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования

в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам действия договора страхования сверх полных лет действия.

3. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

4. В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком (ответственным андеррайтером) страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

5. При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:

- анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, в т.ч. дополнительно запрошенных Страховщиком;
- самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
- на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6. Окончательный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон (абз. 2 п. 2 ст. 11 Закона «Об организации страхового дела в РФ»).

7. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения тарифной ставки на повышающий или понижающий коэффициент.

8. При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.