

РАЗМЕРЫ БАЗОВЫХ ГОДОВЫХ ТАРИФНЫХ СТАВОК ПРИ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АЭРОПОРТОВ, в % от страховой суммы

Вид события	Базовая тарифная ставка
Ответственность владельца аэропорта перед владельцем воздушного судна за:	
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в процессе руления, взлета, посадки воздушного судна, в результате случайно возникших отклонений от установленных требований состояния летного поля, стоянки, рулежных дорожек, ВПП, боковых и концевых полос безопасности (далее -(1))	037000,
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия повреждения ВС на земле в результате непреднамеренного отклонения от установленной технологии технического обслуживания и ремонта (далее - (2))	0,03700
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия повреждения ВС на земле в результате случайного наезда, столкновения с воздушным судном транспортного средства, специальной машины и других механизмов (далее - (3))	0,03700
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате случайно происшедшего сбоя в работе или отказе электросветотехнических и радиотехнических средств аэропорта (далее - (4))	0,03700
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате случайно происшедшего сбоя в работе или отказе наземных средств управления воздушным движением (далее - (5))	0,03700
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного предоставления некачественных горючесмазочных материалов (далее - (6))	0,05266
Ущерб от авиационного происшествия инцидента, в результате неумышленных действий и отклонений от требований по своевременному обеспечению экипажа воздушного судна прогнозируемой и фактической метеоинформацией (далее - (7))	0,05266
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренных действий и отклонений от требований при проведении предварительной и/или предполетной подготовки (далее - (8))	0,03700
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия, повреждения ВС на земле в результате неумышленных действий и отклонений в работе персонала службы управления воздушным движением и аэродромной службы (далее - (9))	0,05266
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате непреднамеренных действий и отклонений в медицинском обслуживании экипажа (далее - (10))	0,05266
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от требований режимно-охранного обеспечения (далее -(Н))	0,05266
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате непреднамеренного отклонения от требований орнитологического обеспечения (далее - (12))	0,05266
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от установленных требований взвешивания, загрузки и выгрузки багажа, груза, почты (далее - (13))	0,05266
Ответственность владельца аэропорта перед третьими лицами за:	
Причинение вреда жизни, здоровью и имуществу при посадке и высадке из воздушного судна (далее-(14))	0,12098
Причинение вреда жизни, здоровью и имуществу в зданиях, сооружениях и вне их на территории аэропорта (далее - (15))	0,12098
Ответственность владельца аэропорта перед грузополучателем и грузоотправителем за:	
Ущерб (уничтожение или повреждение, потеря товарного вида) грузу в процессе погрузки/ выгрузки, транспортировки по территории аэропорта и хранения его зданиях, сооружениях или под открытым небом (далее - (16))	0,09269
Ответственность владельца аэропорта перед владельцем воздушного судна за:	
Ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности аэропорта (далее -(17))	0,01640

При страховании сразу по всем рискам используется значение брутто-ставки, равное 0,275% от страховой суммы.

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие (от 1,1 до 10,0) и понижающие (от 0,1 до 0,9) коэффициенты в зависимости от существенных обстоятельств, влияющих на степень страхового риска.

Важнейшими факторами, влияющими на степень страхового риска по данному виду страхования являются:

1) класс аэропорта (в соответствии с классификацией аэропортов по размеру годового объема пассажирских перевозок);

2) срок эксплуатации и надежность сооружений и оборудования аэропорта (составляется заключение экспертной комиссии о техническом состоянии и степени надежности сооружений и оборудования аэропорта в зависимости от сроков и условий эксплуатации, а также статистики происшествий на территории аэропорта по данным Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта РФ);

3) тип (в зависимости от вместимости, взлетной массы и иных технических характеристик) и количество воздушных судов, принимаемых аэропортом (по данным Федерального агентства воздушного транспорта и внутренних служб аэропорта);

4) квалификация персонала наземных служб обеспечения (составляется экспертное заключение, исходя из данных о квалификации и стаже работников, предоставляемым службой по работе с персоналом данного аэропорта) и другие факторы.