

Базовые страховые тарифы и поправочные коэффициенты, применяемые при страховании банковской наличности и особо ценных предметов при их транспортировке

1. Базовые страховые тарифы

Базовые страховые тарифы, используемые при страховании банковской наличности и особо ценных предметов при их транспортировке, указаны в таблице №1 в процентах от страховой суммы.

Таблица №1

Наименование страховых рисков	Базовый тариф
пожар, взрыв	0,00101
дорожно-транспортные происшествия	0,00154
стихийные бедствия	0,00052
противоправные действия третьих лиц	0,00235

В случае страхования от нескольких тариф определяется как сумма тарифов по каждому из выбранных рисков.

2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам

2.1. Поправочный коэффициент, учитывающий, что договором страхования предусмотрено исключение из списка исключений (п. 3.3 Правил страхования) одного или нескольких из исключений. Указанный поправочный коэффициент принимает значение указанные в таблице №2.

Таблица 2

Исключение	Коэффициент
недостатков или дефектов упаковки ценностей, отправки ценностей в поврежденном состоянии, ненадлежащего размещения и (или) крепления ценностей;	3,5
погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованными ценностями;	2,5
присущих застрахованным ценностям особых свойств или их природе (утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа, старения, окисления, гниения, слеживания, ржавления или изменения цвета и т.п. самих ценностей или их упаковки);	1,5
влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованных ценностей;	1,5
конденсации водяного пара в замкнутой таре, контейнере, кузове транспортного средства;	1,5
неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами транспортных средств, фрахтовщиками или лицами, осуществляющего эксплуатацию транспортного средства;	2,2
непригодности перевозочного средства для безопасной перевозки застрахованных ценностей в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованных ценностей;	2,6

косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением ценностей (падения цен, истечение сроков реализации, штрафных санкций за нарушение сроков доставки и т.п.);	2,7
воздействие животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности;	3,0
недостачи ценностей при целостности их наружной упаковки и отсутствии следов доступа к ценностям.	2,5
хищения ценностей третьими лицами путем мошенничества, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам;	1,7
терроризма.	1,4

2.2. При страховании по генеральному договору базовая тарифная ставка на одну перевозку определяется путем умножения тарифной ставки из Таблицы 1 на понижающий коэффициент от 0,2 до 1,0.

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий вид и размер установленной франшизы. Указанный поправочный коэффициент принимает значения, указанные в таблице № 3.

Таблица №3

Размер франшизы (в % от страховой суммы)	Поправочные коэффициенты	
	Безусловная франшиза	Условная франшиза
до 1,0 включительно	0,92	0,99
от 1,0 до 2,0 включительно	0,91	0,98
от 2,0 до 3,0 включительно	0,90	0,97
от 3,0 до 4,0 включительно	0,89	0,96
от 4,0 до 5,0 включительно	0,86	0,94
от 5,0 до 6,0 включительно	0,83	0,92
от 6,0 до 7,0 включительно	0,80	0,90
от 7,0 до 8,0 включительно	0,76	0,87
от 8,0 до 9,0 включительно	0,72	0,85
от 9,0 и более	0,68 - 0,43	0,84 - 0,65

2.3. Поправочный коэффициент, учитывающий увеличение страхового риска (п.7.2. Правил), исчисляется путем умножения базового поправочного коэффициента на отношение времени, оставшегося до окончания действия договора страхования, к сроку действия договора страхования. Базовый поправочный коэффициент принимает значения, в интервале от 0,05 до 0,95.

В случае увеличения страхового риска доплата страховой премии исчисляется как результат произведения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска.

2.4. В зависимости от условий страхования и степени риска (маршрута следования, вида ценностей, условий обеспечения сохранности ценностей, а также других обстоятельств, влияющих на степень риска) Страховщик применяет к тарифным ставкам, рассчитанным с помощью Таблиц 6-10, повышающие (от 1,0 до 10,0) или понижающие (от 1,0 до 0,1) коэффициенты, исходя из следующих факторов страхового риска:

- вида и наименования перевозимых ценностей, упаковки (от 0,15 до 8,5);
- маршрута следования и расстояния перевозки (от 0,2 до 4,7; учитывается статистика происшествий на данной территории по данным государственных органов);
- состояния транспортного средства (возраста, типа, класса, сертификата МВД РФ или сертификата производителя на данный тип ТС) (от 0,25 до 3,5; на основании сведений, предоставляемых Страхователем);
- срока осуществления перевозки (от 0,45 до 4,5);

- времени года и климатических условий (от 0,5 до 3,5; учитывается вероятность стихийных бедствий и иных неблагоприятных природных явлений в данном регионе на основе многолетней статистики территориальной службы Гидрометеоцентра, МЧС РФ и т.п.);
- наличия перегрузок ценностей в пути (от 1,1 до 3,0);
- условий обеспечения сохранности ценностей, в т. ч. наличия военизированной охраны, числа водителей и др. (от 0,2 до 4,0);
- включения в период действия договора страхования погрузки, выгрузки, временного хранения ценностей (от 1,1 до 4,5).

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

2.5. Поправочный коэффициент, учитывающий влияние на страховой риск обстоятельств иных, чем перечисленных в пунктах 2.1 – 2.4 настоящего документа. Указанный поправочный коэффициент принимает значение в интервале от 0,05 до 2,97.

2.9. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент (коэффициенты).

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении наряду с точными значениями, указаны также минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,01.

При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:

- анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, в т.ч. дополнительно запрошенных Страховщиком;
- самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
- на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

Окончательный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон (абз. 2 п. 2 ст. 11 Закона «Об организации страхового дела в РФ»).