

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ АЭРОПОРТОВ
(в редакции от 29.06.2006 г.)**

**1. СУБЪЕКТЫ, СРОКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ
СТРАХОВАНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.**

1.1. В соответствии с гражданским законодательством, нормативными документами органа государственного страхового надзора Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования гражданской ответственности аэропортов.

1.1.1. **Страховщик** - ООО «Первая страховая компания», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью лицензией.

1.1.3. **Страхователь** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации в том числе и иностранные, имеющие лицензии (сертификаты), дающие право на осуществление деятельности по эксплуатации аэропорта, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.1.4. По Договору страхования может быть застрахован риск гражданской ответственности самого страхователя или иного лица, названного в Договоре, на которое такая ответственность может быть возложена (в дальнейшем - «Застрахованный»).

1.2. По Договору страхования страховщик берет на себя обязательство в пределах оговоренной Договором суммы (лимита ответственности) и за предварительную плату (страховую премию) при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размере компенсации убытков страхователя (Застрахованного), связанных с его обязанностью в порядке, установленном Гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в процессе деятельности аэропорта.

1.3. Договор страхования заключается сроком на 1 год, если в нем не предусмотрено иное.

1.4. Термины и определения:

1.4.1. «Авиационное происшествие» - событие, в результате которого наступило одно из следующих последствий:

- катастрофа - авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна, либо к причинению вреда здоровью хотя бы одного человека в такой степени, что это повлекло его смерть в течение 30 суток с момента происшествия. К ней также относятся случаи гибели людей в процессе аварийной эвакуации из воздушного судна;

- авиационное происшествие без человеческих жертв, в результате которого не произошло гибели людей, но воздушное судно получило повреждения силовых элементов планера или совершило посадку на местности, эвакуация с которой является технически невозможной или нецелесообразной.

1.4.2. «Инцидент» - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.

1.4.3. «Чрезвычайное происшествие» - событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, но не относящееся к авиационному происшествию, при котором наступило одно из следующих последствий:

- гибель или телесные повреждения со смертельным исходом любого лица, находящегося вне воздушного судна, в результате непосредственного контакта с воздушным судном, его элементами или газо-воздушной струей силовой установки;

- разрушение или повреждение воздушного судна на земле, повлекшее нарушение прочности его конструкции или ухудшение летно-технических характеристик в результате стихийного бедствия или нарушения технологии обслуживания, правил хранения или транспортировки;

1.4.4. «Повреждение воздушного судна на земле» - событие, связанное с обслуживанием, хранением и транспортировкой воздушного судна, при котором судну причинены повреждения, не нарушающие его силовые элементы и не ухудшающие летно-технические характеристики, устранение которых возможно в эксплуатационных условиях.

1.4.5. «Полная гибель воздушного судна» ~ воздушное судно разрушено в такой степени, что восстановить его невозможно.

1.4.6. «Конструктивная гибель воздушного судна» - понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют 75% от его стоимости.

1.4.7. «Аэродром» - участок земли с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.4.8. «Аэропорт» - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, пассажиров и имеющих для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

1.4.9. «Владелец воздушного судна» - физическое или юридическое лицо, которое владеет воздушным судном на праве собственности, аренды или ином законном основании.

1.4.10. «Владелец аэропорта» - физическое или юридическое лицо, которое владеет аэропортом на праве собственности, праве хозяйственного ведения, аренды или ином законном основании.

1.4.11. «Воздушное судно» - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

1.4.12. «Деятельность аэропорта» - любые работы, услуги, осуществляемые на коммерческой основе в аэропорту службами авиационно-транспортной системы и направленные на обеспечение обслуживания воздушных судов, летного состава, пассажиров, прием и отpravку багажа, груза, почты.

1.4.13. «Франшиза» - предусмотренный условиями договора страхования размер убытка, в пределах которого страховщик освобождается от его возмещения, остающийся на «риске» самого страхователя.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы страхователя, связанные с обязанностью последнего возместить указанный в договоре страхования вред, причиненный им в процессе своей деятельности владельцу воздушного судна, имуществу пассажиров, третьих лиц, а также их жизни и здоровью (далее по тексту - Третьи лица).

2.2. На условиях настоящих Правил производится страхование ответственности владельца аэропорта:

2.2.1. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в процессе руления, взлета, посадки ВС, в результате случайно возникших отклонений от установленных требований состояния летного поля,

стоянки, рулежных дорожек, взлетно-посадочной полосы, боковых и концевых полос безопасности;

2.2.2. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия, повреждения ВС на земле в результате непреднамеренного отклонения от установленной технологии технического обслуживания и ремонта;

2.2.3. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия, повреждения ВС на земле в результате случайного наезда, столкновения с воздушным судном транспортного средства, специальной машины и других механизмов.

2.2.4. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате случайно происшедшего сбоя в работе или отказе электросветотехнических и радиотехнических средств аэропорта;

2.2.5. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате случайно происшедшего сбоя в работе или отказе наземных средств управления воздушным движением, навигации и самолетовождения.

2.2.6. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного предоставления ему некачественных горючесмазочных материалов;

2.2.7. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате неумышленных действий и отклонений от требований по своевременному обеспечению экипажа воздушного судна прогнозируемой и фактической метеоинформацией;

2.2.8. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренных действий и отклонений от требований при проведении предварительной и/или предполетной подготовки;

2.2.9. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия, повреждения ВС на земле в результате неумышленных действий и отклонений в работе персонала службы управления воздушным движением и аэродромной службы;

2.2.10. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате непреднамеренных действий и отклонений в медицинском обслуживании экипажа;

2.2.11. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от требований режимно-охранного обеспечения;

2.2.12. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, в результате непреднамеренного отклонения от требований орнитологического обеспечения;

2.2.13. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения от установленных требований взвешивания, загрузки и выгрузки багажа, груза, почты;

2.2.14. перед третьими лицами при посадке и высадке из воздушного судна за причиненный вред их жизни, здоровью и имуществу;

2.2.15. перед третьими лицами за причиненный вред их жизни, здоровью и имуществу в зданиях, сооружениях и вне их на территории аэропорта;

2.2.16. перед грузополучателем и грузоотправителем за нанесенный ущерб (уничтожение или повреждение, потеря товарного вида) грузу в процессе погрузки/ выгрузки, транспортировки по территории аэропорта и хранения его в зданиях, сооружениях или под открытым небом.

2.2.17. перед владельцем воздушного судна за ущерб от авиационного происшествия, инцидента, чрезвычайного происшествия в результате непреднамеренного отклонения при проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ в зоне ответственности аэропорта.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем применительно к настоящим Правилам признается возникновение обязанности страхователя на основании обоснованной претензии третьего лица или вступившего в законную силу решения суда возместить в порядке, предусмотренном гражданским законодательством, вред, причиненный жизни, здоровью и / или имуществу третьих лиц, в результате неумышленных действий, допущенных ошибок и упущений работников страхователя в соответствии с п.2.2. настоящих Правил, при условии, что причинение вреда находится в прямой связи с осуществлением указанной в Договоре страхования деятельности страхователя.

Претензия третьего лица считается обоснованной в случае признания ее таковой страхователем в процессе досудебного урегулирования спора с третьим лицом, на основании письменного заключения страховщика об обоснованности предъявленной претензии. При этом страхователь не имеет право на признание претензии третьего лица обоснованной при отсутствии такого заключения. Несоблюдение страхователем данного требования влечет за собой право страховщика отказать в выплате страхового возмещения.

3.2. Под нанесением вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц, возмещаемого в соответствии с условиями настоящих Правил понимается:

3.2.1. Полная или конструктивная гибель воздушного судна, его повреждение вследствие авиационного происшествия или чрезвычайного происшествия, в результате действий (бездействия) страхователя, в соответствии с п.п. 2.2.1 -2.2.13 настоящих Правил.

3.2.2. Полная гибель всего или части имущества, повреждение имущества третьих лиц в зданиях, сооружениях или на территории аэропорта.

3.2.3. Полная гибель всего или части груза, а также его повреждение, потеря товарного вида при погрузке, выгрузке, транспортировке по территории аэропорта и хранении груза в зданиях, сооружениях или на открытых площадках территории аэропорта.

3.2.4. Вред, причиненный жизни или здоровью третьих лиц в зданиях, сооружениях и на территории аэропорта, как следствие деятельности аэропорта и его служб, в том числе в результате употребления бортового питания и употребления предоставленной пищи в ресторане, буфете или других пунктах питания на территории аэропорта.

4. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Страховая сумма (лимит ответственности страховщика) по Договору страхования определяются сторонами по их соглашению. При этом Договором страхования могут

устанавливаться лимиты ответственности страховщика по каждому случаю причинения вреда / ущерба и по каждому виду ответственности.

Если в период действия Договора страхования страхователь пожелает изменить размер страховой суммы, то в этом случае заключается дополнительное соглашение на срок, оставшийся до конца действия Договора страхования. При этом страховая премия изменяется пропорционально.

4.2. Договором страхования может устанавливаться франшиза (условная, безусловная).

4.3. Размер франшизы устанавливается договором страхования:

а) франшиза может быть установлена как для всех, так и для отдельных видов ответственности;

б) ущерб, в размере, не превышающем сумму франшизы, возмещению не подлежит;

в) франшиза устанавливается по каждому страховому случаю, если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ

5.1. Событие не признается страховым случаем, если предметом претензии третьего лица (вступившего в законную силу решения суда) является:

5.1.1. возмещение морального ущерба;

5.1.2. возмещение убытков, не связанных с причинением вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;

5.1.3. возмещение убытков, возникших вследствие действий страхователя, его работников в состоянии алкогольного, наркотического, токсического и иных видов опьянения или их последствий;

5.1.4. возмещение вреда, возникшего в результате грубой неосторожности страхователя и его работников;

(Под грубой неосторожностью понимается нарушение страхователем требований должностных инструкций, правил и других нормативных документов и актов, определяющих порядок и условия проведения конкретных работ, а также деятельности работника при отсутствии подтвержденных профессиональных знаний и опыта.)

5.1.5. возмещение вреда, возникшего вследствие нанесения ущерба окружающей природной среде;

5.1.6. возмещение страхователем косвенных убытков, включая упущенную выгоду, а также уплата им штрафных санкций;

5.1.7. возмещение вреда, возникшего вследствие:

- износа, коррозии, конструктивных дефектов, порчи электрооборудования или отдельных механизмов и механической поломки деталей и частей воздушного судна, если такой ущерб, не связан с деятельностью аэропорта и его структур;

- воздействия огня, молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, приведших к полной гибели (повреждению) воздушного судна, груза, имущества третьих лиц или нанесению вреда их жизни, здоровью;

- вреда, причиненного имуществу, принадлежащему страхователю на праве собственности или другом законном основании;

- вреда, причиненного жизни и здоровью работников страхователя.

5.1.8. Не возмещается вред / ущерб, возникший вследствие того, что страхователь или третье лицо нарушили установленные между ними договорные обязательства, связанные с выполнением работ (оказанием услуг).

5.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного Заявления страхователя.

6.2. Если иное не оговорено в договоре страхования, одновременно с Заявлением страхователь предъявляет:

- копии учредительных документов страхователя (застрахованного);

- копию документов, подтверждающих внесение аэропорта в Государственный реестр РФ;

- копии документов (лицензий, сертификата и пр.), дающих право на осуществление деятельности по эксплуатации аэропорта;
- отчет о финансовом состоянии страхователя (застрахованного) за последний отчетный период.

6.3. Страховщик имеет право осмотра аэропорта, зданий, сооружений, летного поля, авиационно-технической базы, транспорта и наземного оборудования.

6.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами и / или вручением страховщиком страхователю полиса, подписанного страховщиком.

7. РАЗМЕР, СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

7.1. Размер страховой премии устанавливается страховщиком на основании представленных страхователем документов в соответствии с установленными страховыми тарифами.

7.2. Страховой тариф устанавливается страховщиком с учетом объекта страхования, срока страхования и характера страхового риска.

7.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия уплачивается единовременно. Днем уплаты премии считается день поступления средств на счет страховщика.

7.4. В случае, когда договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

7.5. Страховая премия уплачивается страхователем (или по его поручению любым лицом) по безналичному расчету или наличными деньгами в кассу или представителю страховщика. При этом страхователю выдается квитанция установленной формы.

7.6. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страховой премии и предъявлять их по требованию страховщика.

7.7. При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем размере, если иное не предусмотрено договором страхования: до 1 месяца - 20%; 2 месяца - 30%; 3 месяца - 40%; 4 месяца - 50%; 5 месяцев - 60%; 6 месяцев - 70%; 7 месяцев - 75%; 8 месяцев - 80%; 9 месяцев - 85%; 10 месяцев - 90%; 11 месяцев - 95% от годовой премии.

При этом неполный месяц принимается за полный.

7.8. При страховании в валютном эквиваленте страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному на дату уплаты денежных средств в кассу Страховщика (представителю Страховщика) или на дату перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

8. НАЧАЛО ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов суток, следующих за днем поступления соответствующей суммы страховой премии (первой ее части) страховщику.

8.2. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу, если в данном Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

8.3. Если по Договору страхования к установленному сроку уплаты страховой премии (первой ее части), поступило меньше начисленной суммы, такой Договор может быть признан страховщиком:

- состоявшимся в части ответственности, пропорциональной отношению поступившей суммы к начисленной сумме страховой премии;
- несостоявшимся с возвращением уплаченной суммы.

О принятом решении страховщик сообщает страхователю в двухдневный срок с момента поступления соответствующей суммы.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. выдать страхователю экземпляр Правил страхования;

9.1.2. при страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке и в сроки, установленные Договором страхования;

9.1.3. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о страхователе (застрахованном) и их имущественном положении.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ, в случае установления после заключения Договора страхования, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.10.3.1. настоящих Правил.

Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали;

9.2.2. потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, соразмерно увеличению риска в случае его уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение данного страхового риска.

Если страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством;

9.2.3. потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением данного Договора, в случае неисполнения страхователем (застрахованным) обязанности, предусмотренной в подпункте «а» п.9.3.3 настоящих Правил;

9.2.4. при наступлении события, которое может быть признано страховым случаем, запрашивать сведения, связанные с таким событием, у страхователя, третьих лиц, участвовать на заседаниях Государственной (Межведомственной) комиссии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события;

9.2.5. от имени страхователя (застрахованного) вступать в переговоры и вести дела, связанные со страховым случаем;

9.2.6. отказать в выплате страхового возмещения в случае неисполнения страхователем обязанности, предусмотренной подпунктом «б» п. 9.3.4. настоящих Правил, при условии, что страховщик своевременно не узнал о наступлении страхового случая из других источников.

9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. при заключении Договора страхования сообщить страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления

страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, определенно запрошенные или оговоренные страховщиком в заявлении на страхование, Договоре страхования, (страховом полисе) или в его письменном запросе;

9.3.2. уплатить страховую премию в сроки и порядке, указанные в Договоре страхования;

9.3.3. В период действия Договора страхования:

а) в трехдневный срок сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования (страховом полисе);

б) принимать необходимые меры в целях предотвращения страхового случая;

в) предоставлять страховщику возможность беспрепятственного ознакомления с деятельностью, касающейся эксплуатации аэропорта, зданий, сооружений, летного поля, авиационно-технической базы, транспорта и наземного оборудования.

9.3.4. При наступлении события, которое может стать причиной предъявления иска или претензии:

а) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, с целью уменьшения возможных убытков. Принимая соответствующие меры, страхователь должен следовать указаниям страховщика, если они были сообщены ему;

б) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая незамедлительно заявить в компетентные органы и уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя.

9.3.5. При получении претензии третьих лиц или решения суда об удовлетворении иска третьих лиц о возмещении причиненного вреда:

а) письменно уведомить об этом страховщика и предоставить ему копии указанных документов, а также всю имеющуюся информацию и документацию о причинах, характере и размерах причиненного третьим лицам вреда;

б) передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему после выплаты страхового возмещения права требования к лицу, виновному в причинении вреда.

9.3.6. В случае, если страховщик сочтет целесообразным назначить своих уполномоченных лиц для защиты интересов как страховщика, так и страхователя (застрахованного), выдать доверенность и иные необходимые документы лицам, указанным страховщиком.

9.3.7. Если у него (или у застрахованного) имеется возможность требовать прекращения судебного разбирательства по иску или уменьшения размера иска, сообщить об этом страховщику и принять все доступные меры по прекращению производства по иску или уменьшению размеров иска.

9.4. Страхователь имеет право:

а) требовать от страховщика страховой выплаты при наступлении страхового случая, в порядке и на условиях, предусмотренными настоящими Правилами и Договором страхования.

б) после согласования со страховщиком заменить застрахованного, названного в Договоре страхования, другим лицом в любое время, до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом страховщика;

в) изменить размер страховой суммы в период действия Договора страхования по соглашению со страховщиком.

9.5 Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

10. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ (СТРАХОВОЙ СУММЫ)

10.1. Страховое возмещение выплачивается страховщиком при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами и Договором страхования, на основании заявления страхователя и страхового акта.

10.2. Страховщик производит выплату страхового возмещения в пределах указанной в Договоре страхования страховой суммы (лимита ответственности), в размере причиненного третьим лицам вреда, в соответствии с предъявленной страхователю (застрахованному) и признанной обоснованной претензией или вступившим в силу решением суда.

10.3. Страховые выплаты при наступлении страхового случая не могут превышать оговоренную в Договоре страховую сумму, за исключением случая, предусмотренного в п. 10.10. Правил.

10.4. В случае полной или конструктивной гибели воздушного судна страховщик по согласованию со страхователем либо выплачивает страховое возмещение в размере фактической стоимости воздушного судна на момент страхового случая, либо предоставляет страхователю другое воздушное судно на замену. К страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит право собственности на списанное воздушное судно вместе со всеми регистрационными документами. По согласованию со страхователем, страховщик так же может выплатить разницу между страховой суммой и выручкой от реализации страхователем частей воздушного судна.

10.5. В случае инцидента или повреждения воздушного судна на земле страховщик оплачивает расходы, произведенные наиболее экономичным способом:

- фактически понесенные расходы страхователя на ремонтно-восстановительные работы,
- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания, облет воздушного судна,
- расходы на ремонт или замену каждого агрегата,
- произведенные расходы на проведение спасательных работ, обеспечение безопасности и сохранности воздушного судна.

Указанные расходы возмещаются страховщиком в размере, установленном в Договоре страхования.

10.6. В случае инцидента или повреждения воздушного судна на земле, из суммы страхового возмещения вычитается безусловная франшиза, указанная в договоре страхования, а также затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, если они совмещены с его восстановлением после страхового случая.

10.7. В случае гибели имущества третьих лиц (в виде машин, оборудования механизмов и др.), страховщик возмещает стоимость этого имущества, в размере фактической стоимости его в пределах страховой суммы по Договору страхования.

В случае повреждения такого имущества, страховщик возмещает стоимость ремонта, в которую включаются расходы, необходимые для приведения его в то состояние, в котором оно находилось на момент наступления страхового случая.

Размер возмещения стоимости ремонта определяется, исходя из действительной стоимости заменяемых деталей и используемых материалов, оплаты труда (за исключением премиальных и сверхурочных) при производстве ремонтных работ. Остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.) подлежит вычету из суммы страхового возмещения. При этом стоимость остатков, годных для дальнейшего использования, определяется с учетом процента их износа. Расходы на проведение плановых ремонтных работ возмещению не подлежат.

10.8. В случае гибели, повреждения или потери товарного вида груза, имущества третьих лиц (багаж, находящиеся при них вещи) страховщик оплачивает при их гибели страховое возмещение в размере причиненного реального ущерба имуществу в ценах, действующих на

день наступления страхового случая, но не больше оговоренной страховой суммы, а при повреждении и потере товарного вида - часть страховой суммы, соответствующей размеру причиненного вреда, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования.

10.9. В случае причинения вреда здоровью третьих лиц размер страховых выплат определяется, исходя из:

- суммы заработка (дохода), которого третье лицо лишилось из-за утраты трудоспособности, наступившей вследствие причинения вреда здоровью;

- дополнительных расходов (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение), необходимых для восстановления здоровья третьих лиц;

10.10. В случае причинения вреда жизни третьих лиц размер страховых выплат определяется, исходя из:

- расходов на погребение;
- долей заработка (дохода) умершего третьего лица, которые получали или имели право получать при его жизни лица, имеющие право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца.

10.11. Страховщик должен произвести также возмещение расходов страхователя, направленных на уменьшение убытков, если такие расходы были разумны и необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже при условии, что соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

10.12. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения (страховой суммы) зачесть сумму просроченного страхового взноса.

10.13. Страховой акт составляется страховщиком или уполномоченным им лицом на основании признанной обоснованной претензии третьего лица или вступившего в законную силу решения суда.

Для его составления страхователь (застрахованный) представляет страховщику Договор страхования (страховой полис), письменное заявление о наступлении страхового случая, копию претензии третьего лица или копии искового заявления третьего лица и решение суда, иные документы, подтверждающие факт страхового случая и размер убытков или затребованные страховщиком. Страховщик в случае необходимости запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, медицинских учреждений и других предприятий, а также учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая. Страховщик вправе самостоятельно выяснить причины и обстоятельства страхового случая.

10.14. Если иное не оговорено Договором страхования, выплата страхового возмещения производится в течение 15 дней с момента составления страхового акта.

10.15. Если по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, принятие решения о выплате страхового возмещения может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства.

10.16. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по Договору страхования уменьшается на выплаченную сумму.

10.17. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за вред причиненный имуществу третьих лиц, если страховой случай наступил вследствие умышленных действий персонала страхователя (застрахованного).

10.18. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения в случае, если страхователь (застрахованный) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (застрахованного).

10.19. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что страхователь (застрахованный) не принял разумных и доступных ему мер с целью предотвращения или уменьшения возможных убытков.

10.20. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по официальному курсу Центрального банка Российской Федерации на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено договором.

11. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока, на который был заключен договор;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) ликвидации Страховщика в установленном законом порядке;
- г) ликвидации Страхователя - юридического лица в установленном законом порядке;
- д) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, в частности прекращение в установленном действующим законодательством порядке застрахованной деятельности.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.3. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются в установленном законодательством РФ порядке.