

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков**

(в % к страховой сумме при сроке страхования один год)

Таблица 1

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	ответственность перед третьими лицами	ответственность перед пассажирами	ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0,02	0,03	0,02
Вертолеты	0,03	0,05	0,03
Прочие	0,04	0,06	0,04

Примечания:

1. Страховые тарифы по страхованию гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков по «Дополнительным условиям страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей» – AVN 52E (Приложение 6 настоящих Правил) приведены в Таблице 2:

Таблица 2

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	ответственность перед третьими лицами	ответственность перед пассажирами	ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0,003	0,004	0,002
Вертолеты	0,005	0,006	0,003
Прочие	0,006	0,008	0,004

2. При заключении договора страхования на срок менее 1 года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей 3.

Таблица 3

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

2.2.1. При сроке страхования более 1 года страховая премия исчисляется пропорционально сроку страхования, исходя из базовой тарифной ставки для срока страхования 1 год.

2.2.2. При страховании на время 1 перелета к базовому страховому тарифу применяется коэффициент 0,06.

3. Если в объем страховых обязательств Страховщика включаются расходы по спасанию имущества, судебные расходы и издержки то к установленному страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,4.

4. В зависимости от срока эксплуатации воздушного судна применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Срок эксплуатации воздушного судна (полных лет)	Корректирующий коэффициент
1.	до 2-х лет	1,00
2.	от 3 до 5 лет	1,05
3.	от 6 до 10 лет	1,15
4.	от 11 до 15 лет	1,20
5.	от 16 до 20 лет	1,30
6.	более 20 лет	1,40

5. При заключении договора страхования с франшизой размер страховой премии уменьшается на следующие величины:

Таблица 5

Вид франшизы	Размер франшизы							
	1%	2%	3%	4%	5%	10%	15%	20%
Безусловная франшиза	0,5%	1%	1,5%	2%	3%	5%	8%	10%
Условная франшиза	0,3%	0,5%	1%	1,5%	2%	3%	6%	8%

6. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие (от 1,0 до 10,0) или понижающие (от 0,1 до 1,0) коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от:

- географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок (понижающие от 0,2 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 5,0);
- характера полетов и интенсивности использования воздушных судов (понижающие от 0,3 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 5,0);
- уровня квалификации летных экипажей (понижающие от 0,5 до 1,0 или повышающие от 1,0 до 5,0)

При страховании полного пакета рисков Страховщик имеет право использовать понижающий коэффициент в размере от 1,0 до 0,8 от общего страхового тарифа.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

7. В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком (ответственным андеррайтером) страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

8. При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:

- анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, в т.ч. дополнительно запрошенных Страховщиком;
- самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
- на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

9. Окончательный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон (абз. 2 п. 2 ст. 11 Закона «Об организации страхового дела в РФ»).

10. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки на повышающий или понижающий коэффициент.

11. При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.