

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию средств водного транспорта
(в % от страховой суммы при сроке страхования один год)

Страховой случай	Базовый тариф
с ответственностью за гибель и повреждения	1,695
с ответственностью за повреждения	0,612
с ответственностью только за полную гибель средства водного транспорта, включая расходы по его спасанию	1,422
с ответственностью только за полную гибель судна	1,257
убытки от потери фрахта	1,282
убытки, произошедшие вследствие вооруженного мятежа, вооруженных действий, маневров или иных вооруженных мероприятий и их последствий (включая воздействия любых орудий войны), гражданской войны, пиратских действий, захвата судна, террористических действий, народных волнений или забастовок, трудовых конфликтов	0,067
убытки, вызванные действиями органов государственной власти в отношении застрахованного судна (конфискация, реквизиция, арест либо уничтожение судна по требованию соответствующих властей), за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения	0,095

1. Страховщик имеет право применять к приведенным тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из следующих факторов:

1.1. тип судна (понижающие коэффициенты от 0,4 до 1,0 или повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0):

- пассажирские;
- спортивные;
- грузовые (сухогрузы, танкеры, буксиры и толкачи, рефрижераторные, нефтеналивные, лесовозы и т.п.), грузопассажирские;
- паромы;
- научно-исследовательские, ледоколы, вспомогательные суда Военно-Морского Флота Российской Федерации;
- несамоходные, прочие.

1.2. класс судна - в соответствии с классификациями Российского морского регистра судоходства и Российского речного регистра (повышающий коэффициент от 1,0 до 4,0);

1.3. район плавания, географии рейсов (понижающие коэффициенты от 0,4 до 1,0 или повышающие коэффициенты от 1,0 до 3,0):

- неограниченный;
- ограниченный I (с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль);
- ограниченный II (с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль);
- ограниченный II СП - смешанное (река - море) (с удалением от места убежища в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль, в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль);
- ограниченный III СП - смешанное (река - море) (максимально допустимое удаление от места убежища, которое не должно превышать 50 миль);
- смешанное (река - море) плавание во внутренних водных бассейнах, включая устьевые участки с морским режимом судоходства, морских районах, указанных в судовом классификационном свидетельстве;
- эксплуатация в незамерзающих водных бассейнах, на волнении с максимальной допустимой высотой волны 3%-ной обеспеченности 3,5 метра.

1.4. возраст и техническое состояние судна, подтверждено освидетельствованием классификационного общества (регистра) в сроки, указанные в документах, выдаваемых на судно классификационным обществом и срок эксплуатации судна не превышает 25 лет (повышающий коэффициент от 1,0 до 4,0);

1.5. квалификация экипажа, подтвержденная дипломами и квалификационными свидетельствами, выданными квалификационными комиссиями по результатам квалификационных испытаний не ранее чем за 4 года до заключения договора страхования (повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0);

1.6. характер грузов (повышающий коэффициент от 1,0 до 3,0);

1.7. наличие и величина франшизы (понижающий коэффициент от 0,5 до 1,0).

2. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам действия договора страхования сверх полных лет действия.

3. Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

4. В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком (ответственным андеррайтером) страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

5. При определении окончательного страхового тарифа Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно:

- анализирует информацию и изучает документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, в т.ч. дополнительно запрошенных Страховщиком;
- самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях о Страхователе и страхуемом объекте;
- на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

6. Окончательный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон (абз. 2 п. 2 ст. 11 Закона «Об организации страхового дела в РФ»).

7. Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения тарифной ставки на повышающий или понижающий коэффициент.

8. При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.