

ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(в редакции от 20.11.2012 г.)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила содержат условия страхования, на которых Общество с ограниченной ответственностью "БИН Страхование", именуемое в дальнейшем "Страховщиком", заключает договоры страхования грузов с юридическими и физическими лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователями", по которым Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение в пределах страховой суммы, указанной в договоре.

1.2. Субъектами договора страхования являются Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

"**Страховщик**" – Общество с ограниченной ответственностью «БИН Страхование»;

"**Страхователь**" – юридические лица и дееспособные физические лица (в том числе и индивидуальные предприниматели), заключившие со страховщиками договоры страхования;

"**Выгодоприобретатель**" – лицо, в пользу которого Страхователем заключен договор страхования.

1.3. Договор страхования может быть заключен, как в пользу Страхователя, так и в пользу Выгодоприобретателя, а также в пользу Страхователя и Выгодоприобретателя одновременно.

Лицо, в пользу которого заключается договор страхования (Страхователь и/или Выгодоприобретатель) должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. При отсутствии интереса договор страхования является ничтожным.

1.4. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

«**Пожар**» – неконтролируемое горение, развивающееся во времени и пространстве, а также воздействие продуктов горения и/или мер пожаротушения, принятых для прекращения горения;

«**Взрыв**» – стремительно протекающий процесс физических или химических превращений веществ, сопровождающийся освобождением большего количества энергии в ограниченном объеме, в результате которого в окружающем пространстве образуется и распространяется ударная волна.

«**Общая авария**» – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований в целях сохранения от общей опасности судна, груза и провозной платы.

1.4. Не включенные в текст договора страхования (полиса) условия, содержащиеся в настоящих Правилах, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил и сами правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора настоящих Правил должно быть удостоверено записью в договоре (полисе). При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе ссылаться в защиту своих интересов на настоящие Правила, на которые имеется ссылка в договоре (полисе), даже если эти Правила в силу предыдущего абзаца для него необязательны.

1.5. При заключении договора страхования страхователь и страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений правил страхования и о дополнении правил, в том числе и общепринятыми в международной практике грузового

страхования положениями (оговорками) (Приложение № 6) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

1.6. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом, либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

2.1.1. владением, пользованием и/или распоряжением застрахованным грузом;

2.1.2. упущенной выгодой, возникающей в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза (при использовании Дополнительных условий страхования упущенной выгоды в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) всего или части груза, изложенных в Приложение № 1).

2.1.3. владением, пользованием и/или распоряжением застрахованным контейнером (при использовании Дополнительных условий страхования контейнеров, изложенных в Приложении № 2).

3. Страховые риски. Страховые случаи

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.2. Страховым случаем по настоящим Правилам является

3.2.1. по риску «**Все риски**» – утрата, недостача, гибель, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в пункте 3.3 настоящих Правил.

Страхование по риску «Все риски» включает в себя также риск «Риск общей аварии» (п. 3.2.5 настоящих Правил), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.2.2. По риску «**Риски частной аварии**» – утрата, недостача, гибель, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:

а) пожара или взрыва;

б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;

в) переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

г) столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;

д) стихийных бедствий (под стихийными бедствиями здесь и далее понимаются опасные природные явления, в том числе – землетрясение, обвал, оползень, сель, внезапный выход подпочвенных вод, буря, снегопад, вихрь, ураган, тайфун, шторм, смерч, извержение вулкана, наводнение, град, паводок, оседание и просадка грунта как следствие выше перечисленных явлений, воздействия высоких или низких температур, не характерных для данной местности, землетрясение, вулканическое извержение, удар молнии, ледоход, сель, лавина);

е) пожертвования при общей аварии;

ж) выбрасывания или смывания волной груза за борт судна;

з) проникновения морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;

к) падения груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, в результате чего происходит утрата целого грузового места.

Страхование по риску «Риски частной аварии» включает в себя также риск «Риск общей аварии» (п. 3.2.5 настоящих Правил), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.2.3. По риску «**Риски крушения**» – утрата, недостача, гибель, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза, происшедшие в результате:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи;
- в) переворачивания, опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или контакта судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;
- д) пожертвования при общей аварии;
- е) выбрасывания груза за борт судна.

Страхование по риску «Риски крушения» включает в себя также риск «Риск общей аварии» (п. 3.2.5 настоящих Правил), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.2.4. Договор страхования может быть заключен на случай утраты, недостачи, гибели, повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза, происшедших в результате наступления как всех, так и любого из следующих событий («**Согласованные риски**»):

- 1) пожар или взрыв;
 - 2) посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи;
 - 3) переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провала или разрушения мостов, путепроводов;
 - 4) столкновение или контакт судна или другого транспортного средства, перевозящего грузы, с любым посторонним объектом, за исключением контакта судна с водой;
 - 5) стихийные бедствия;
 - 6) пожертвование при общей аварии;
 - 7) выбрасывание или смытие волной груза за борт судна;
 - 8) проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм, контейнер или место хранения;
 - 9) механические повреждения при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
 - 10) потеря или загрязнение части груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
 - 11) столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов; аварийная посадка воздушного транспортного средства, перевозящего груз;
 - 12) падение пилотируемых летательных объектов или их частей, деревьев или веток, снежных и ледовых масс, столбов и иных инородных предметов;
 - 13) разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения грузов;
 - 14) авария водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место хранения груза;
 - 15) отключение электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе промежуточного хранения грузов;
 - 16) хищение груза путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;
 - 17) хищение транспортного средства, перевозящего груз;
 - 18) мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;
 - 19) пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный груз.
- При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- а) *при перевозке водным транспортом* – если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних линий – 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;
- б) *при железнодорожных перевозках* – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;
- в) *при автоперевозках* – если груз не был выдан грузоотправителю по его требованию; при городской и пригородной перевозке в 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;
- г) *при авиaperевозках* – если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения.

Если доставка сведений о перевозочном средстве с грузом задерживается по причине войны или событий, носящих характер военных действий, гражданской войны или народных волнений всякого рода, то срок принятия Страховщиком решения о признании груза пропавшим без вести вместе с перевозочным средством продлевается согласно обстоятельствам, но не может превышать при этом 6 (шести) месяцев, при условии обращения Страхователя в правоохранительные органы;

20) нарушение температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванное:

- а) остановкой работы холодильной установки на период не менее 24 последовательных часов;
- б) пожаром или взрывом;
- в) опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом, дорожно-транспортным происшествием (ДТП);
- г) выгрузкой или перегрузкой груза из потерпевшего аварию или поврежденного транспортного средства

21) воздействие животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности;

22) слеживание груза;

23) самосогревание или самовозгорание;

24) недостача груза при целостности наружной упаковки, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;

25) военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия вне зависимости от того, объявлены они или нет;

26) гражданская война, народные волнения всякого рода, забастовки;

27) терроризм.

Страхование по риску «Согласованные риски» включает в себя также риск «Риск общей аварии» (п. 3.2.5 настоящих Правил), если иное не предусмотрено договором страхования.

3.2.5. по риску «**Риск общей аварии**» - любое событие с застрахованным грузом или перевозящим его, которое повлекло обязанность участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в расходах и взносах по общей аварии по доле застрахованного груза.

3.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то **не является страховым случаем** утрата, недостача, гибель, повреждение (порча) всего или части застрахованного груза, произошедшие по причине:

1) недостаточной или непригодной упаковки или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению;

2) присущих застрахованному грузу особых свойств или его природе (утечки, естественной потери веса или объема, нормального износа, старения, окисления, гниения, слеживания, ржавления или изменения цвета и т.п. груза или его упаковки);

3) самосогревания или самовозгорания;

4) влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза;

5) конденсации водяного пара в замкнутой таре, контейнере, трюме, помещении временного хранения груза;

6) задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности груза во время задержанной транспортировки и пр.), кроме взносов по общей аварии или расходов по спасанию;

7) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющего эксплуатацию транспортного средства;

8) немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, лихтера, баржи, иного перевозочного средства или контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о немореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза;

9) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза (падения цен, истечение сроков реализации, штрафных санкций за нарушение сроков доставки и т.п.);

10) по причинам, действие которых произошло до момента начала ответственности Страховщика (повреждение дождем, наводнениями, грязью, песком или комбинацией этих причин, загрязнение продуктами первичной переработки, повреждение насекомыми и пр. в стране-производителе или стране-грузоотправителе);

11) проникновения в помещение временного хранения жидкостей (в том числе дождя, снега, града, грязи) через незакрытые окна, двери, а также отверстия, сделанные преднамеренно или возникшие вследствие ветхости или строительных дефектов или иные отверстия в зданиях, если эти отверстия не возникли вследствие стихийного бедствия;

12) подмочки груза различного рода жидкостями в период временного хранения, если грузы хранились в помещениях на расстоянии менее 10 см от поверхности пола;

13) воздействие животных, насекомых, микроорганизмов, плесневых грибов, а также продуктов их жизнедеятельности;

14) недостачи груза при целостности наружной упаковки и отсутствия следов доступа к грузу, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираания и пломбировки;

15) пропажи без вести транспортного средства (только для автомобильных перевозок, осуществляемых индивидуальными предпринимателями без образования юридического лица);

16) хищения груза третьими лицами путем мошенничества, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам;

17) терроризма.

3.4. Если произошедшее событие подпадает под страховой случай (включено в состав событий, являющихся страховым случаем и не исключено из них), то Страховщик вправе отказать в выплате, а также освобождается от выплаты страхового возмещения в случаях, указанных в пунктах 10.16 – 10.18 настоящих Правил.

4. Страховая сумма. Страховая стоимость

4.1. Страховая сумма указывается в договоре в размере, не превышающем страховую стоимость. Размер страховой суммы устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

4.2. Страховая стоимость считается равной действительной стоимости застрахованного груза.

4.2.1. Если договором не предусмотрено иное, то действительная стоимость считается равной заявленной Страхователем стоимости груза. При этом действительная стоимость устанавливается на основании осмотра страховщиком застрахованного имущества или заключения независимой экспертизы и/или экспертов Страховщика. Страховщик вправе указать страховую стоимость (действительную стоимость) груза на основании заявления страхователя без проведения осмотра и назначения экспертизы.

4.2.2. Договор страхования может содержать положение, согласно которому действительная стоимость считается равной:

- цене груза, указанной в товарно-распорядительных документах, или балансовой стоимости;

- цене груза, увеличенной на сумму налогов, сборов и/или платежей, расходов по доставке и/или хранению, охране и пр., документально подтвержденную надлежащим образом.

4.3. В тексте договора страхования может быть указана общая страховая сумма по договору, по страховым случаям, указанным в п. 3.2 настоящих Правил, п. 4 Приложения № 1, п. 3 Приложения № 2 к настоящим Правилам, сформированная путём сложения страховых сумм, установленных по вышеуказанным рискам.

4.4. Установленная страховая сумма при выплате страхового возмещения уменьшается на размер выплаченного (начисленного) возмещения с момента произошедшего страхового события.

5. Страховая премия

5.1. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу (приложение № 3 к настоящим Правилам) или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного(ых) коэффициента(ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

Наличие оснований для применения и значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

5.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае неуплаты страховой премии в установленные сроки страхования, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, наступившие в период просрочки. Период просрочки исчисляется с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока уплаты страховой премии (страхового взноса), до 24 часов 00 минут дня уплаты суммы задолженности.

5.3. Страховщик вправе в случае неуплаты страховой премии в установленный срок в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора, направив Страхователю письменное уведомление об отказе. Договор считается прекращенным с момента, указанного в уведомлении Страховщика, независимо от даты его получения Страхователем.

5.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии считается:

в случае уплаты в безналичном порядке - день поступления суммы страховой премии на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

в случае уплаты наличными деньгами - день получения суммы страховой премии уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика.

5.5. В тексте договора страхования может быть указана общая страховая премия по договору, по страховым случаям, указанным в п. 3.2 настоящих Правил и п. 4 Приложения № 1 к настоящим Правилам, сформированная путём сложения страховых премий, рассчитанных по каждому из указанных страховых случаев в отдельности.

5.6. В случае прекращения действия договора страхования по основанию, указанному в пп. «ж» п. 6.3.1 настоящих Правил Страховщик на основании заявления Страхователя возвращает Страхователю часть страховой премии (платы за страхование), пропорциональную времени, в течение которого страхование не действовало.

5.7. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

6. Заключение, действие и прекращение договора страхования

6.1. Заключение договора страхования

6.1.1. Договор страхования единичной перевозки груза заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. Генеральный договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, по форме установленной Страховщиком.

Договор страхования должен быть заключен в письменной форме и отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

6.1.2. Договор страхования может быть заключен в пользу Страхователя и/или в пользу другого лица – Выгодоприобретателя, при наличии такового.

6.1.3. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

- а) об определенном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора страхования.

6.1.4. Договор страхования заключается как на страхование конкретной единичной перевозки груза, так и на страхование многоразовых перевозок разных партий грузов, осуществляемых в течение определенного, оговоренного в договоре страхования срока.

6.1.5. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании Генерального полиса (Генерального договора).

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального полиса (Генерального договора), сообщать Страховщику обусловленные в договоре сведения в указанный в нем срок.

По условиям Генерального договора страхования застрахованными считаются все грузы, заявляемые на страхование в течение срока действия Генерального договора.

По требованию Страхователя по каждой отправке груза, подпадающей под действие Генерального полиса, Страховщик обязан в порядке, предусмотренном Генеральным полисом выдать отдельный полис или сертификат по отдельной партии грузов.

6.1.6. Для заключения договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, оговоренных Страховщиком, и обеспечить Страховщику возможность оценить степень страхового риска.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении (изменении) договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

6.1.7. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком (приложение № 4 к настоящим правилам), либо путем вручения Страхователю полиса, подписанного Страховщиком (приложение № 5 к настоящим Правилам).

6.2. Срок действия договора страхования

6.2.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты Страхователем страховой премии или первой ее части (при оплате в рассрочку):

- при безналичном платеже – с 00 часов дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;

- при уплате наличными деньгами – с момента получения денег Страховщиком.

Генеральный договор страхования вступает в силу с даты подписания его обеими сторонами, если иное не предусмотрено Генеральным договором страхования.

6.2.2. Если иное не оговорено в договоре, страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие с момента передачи груза перевозчику в пункте отправления, но не ранее вступления в силу договора страхования и действует на протяжении перевозки по заявленному маршруту, перегрузки, перевалки, а также на протяжении временного хранения общим сроком не более 60 дней, и заканчивается в момент получения груза грузополучателем в пункте назначения, с учетом положений пункта 5.2 настоящих Правил.

6.2.3. Срок действия договора страхования равен сроку перевозки, если иное не оговорено в договоре страхования.

6.3. Прекращение договора страхования

6.3.1. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

а) истечения срока действия, указанного в договоре страхования, как день его окончания;

б) исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме (возмещение убытков в размере страховой суммы);

в) неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если договором страхования не предусмотрено иное;

г) ликвидации Страхователя, кроме случаев, когда законом или иными правовыми актами исполнение обязательства ликвидированного юридического лица возлагается на другое лицо;

д) прекращения страховой деятельности Страховщика или его ликвидации в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным;

ж) если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

з) при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

и) по соглашению сторон;

к) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации или договором страхования.

6.3.2. О досрочном прекращении Генерального договора страхования стороны обязаны письменно уведомить друг друга не менее чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты прекращения Генерального договора страхования, если иной срок не предусмотрен Генеральным договором. После этого договор продолжает действовать только в отношении перевозок грузов, принятых на страхование до указанного в письменном уведомлении срока расторжения договора.

7. Изменение степени страхового риска

7.1. В случае если Страхователю стали известны значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора (выдаче Страхового полиса), которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, он обязан не позднее одного рабочего дня с момента, как только это стало ему известно, сообщить Страховщику любым доступным способом о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах.

Значительными изменениями признаются такие изменения в объекте страхования или связанные с объектом страхования, которые имеют значения для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, и которые могли бы – если бы они существовали в момент заключения договора страхования – повлиять на решение Страховщика о заключении договора страхования или на конкретные условия договора страхования (в том числе о задержке отправки груза на продолжительный срок (более 5-ти суток); отклонении от указанного в договоре страхования маршрута перевозки, изменения пунктов перегрузки, выгрузки или назначения груза, использования для перевозки грузов иных транспортных средств, чем предусмотренных договором страхования и т.д.).

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе требовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Дополнительная сумма страховой премии исчисляется Страховщиком путем умножения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска. Значение такого коэффициента Страховщик определяет экспертно в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

7.3. При неисполнении обязанности, предусмотренной пунктом 7.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

8. Права и обязанности сторон

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. выдать Страхователю (Выгодоприобретателю) страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный законом или договором страхования срок и по запросу Страхователя разъяснить Страхователю содержание этих Правил;

8.1.2. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный срок;

8.1.3. возмещать расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

8.1.4. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, нанесенного объекту страхования, по заявлению Страхователя внести соответствующие изменения в договор страхования с учетом этих обстоятельств;

8.1.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации;

8.1.6. не изменять условий договора страхования, после того как Выгодоприобретатель (если по договору страхования назначен Выгодоприобретатель) выразит намерение воспользоваться своим правом на получение страхового возмещения;

8.1.7. если имелись основания для отказа в выплате страхового возмещения, в срок, указанный в пункте 10.12 настоящих Правил, известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа;

8.1.8. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. произвести осмотр принимаемых на страхование грузов и при необходимости назначить экспертизу для установления его действительной стоимости;

8.2.2. требовать признания договора страхования недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих

существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) и/или в его письменном запросе (Заявлении на страхование и т.п.).

8.2.3. требовать расторжения договора страхования:

а) при неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности по незамедлительному сообщению Страховщику о ставших известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора;

б) если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии в случае изменения, указанных в предыдущем абзаце обстоятельств;

8.2.4. требовать изменения условий договора страхования, в том числе, уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска;

8.2.5. на часть страховой премии (за вычетом расходов на ведение дела) пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, при досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным пп. "ж" п. 6.3.1 настоящих Правил;

8.2.6. на всю страховую премию, уплаченную Страховщику, при досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, если договором не предусмотрено иное;

8.2.7. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков;

8.2.8. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

8.2.9. осуществлять контроль за ведением восстановительных (ремонтных) работ поврежденного имущества;

8.2.10. проверять предоставленную Страхователем информацию, а также выполнение условий Правил страхования и условий договора страхования;

8.2.11. направлять запросы в компетентные органы и другие организации, а также физическим лицам о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причину наступления страхового события и размер нанесенного ущерба;

8.2.12. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

8.2.13. проводить осмотр или обследование поврежденного груза и транспортного средства, на котором груз перевозился, а также расследование в отношении причин и размера убытка;

8.2.14. отсрочить выплату страхового возмещения в том случае, если:

а) Страховщиком проводится дополнительная проверка причины, обстоятельств страхового события и размера ущерба, уведомив об этом Страхователя, на период проверки;

б) по инициативе Страхователя проводилась независимая экспертиза причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера ущерба. При этом срок выплаты страхового возмещения увеличивается на период времени, в течение которого проводилась экспертиза;

г) органами внутренних дел возбуждено уголовное дело по факту страхового случая против Страхователя или Выгодоприобретателя или членов их семей – до принятия решения по делу;

8.2.15. требовать выполнения иных условий, предусмотренных законодательством РФ и договором страхования.

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

8.3.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

8.3.3. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в указанных в разделе 7 настоящих Правил обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.3.4. при наступлении страхового случая выполнить обязанности, указанные в разделах 9 и 10 настоящих Правил;

8.3.5. передать все документы и доказательства и сообщить Страховщику все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке суброгации;

8.3.6. не нарушать в течение действия договора страхования правил и требований, установленных законами и иными правовыми актами;

8.3.7. сообщать Страховщику о возмещении убытка виновной стороной.

8.4. Страхователь имеет право:

8.4.1. заключить договор страхования в свою пользу и/или в пользу Выгодоприобретателя, имеющего интерес в сохранении груза;

8.4.2. подать заявление об изменении или дополнении условий действующего договора страхования (в том числе заменить Выгодоприобретателя, при наличии у него интереса в сохранении груза);

8.4.3. получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

8.4.4. досрочно расторгнуть договор в установленном законодательством РФ порядке;

8.4.5. получить страховое возмещение в случае и на условиях, изложенных в договоре страхования (страховом полисе) и настоящих Правилах.

8.5. Выгодоприобретатель обязан:

8.5.1. выполнять обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении требования о выплате страхового возмещения.

8.6. Выгодоприобретатель имеет право:

8.6.1. получить страховое возмещение в случае и на условиях, изложенных в договоре страхования (страховом полисе) и настоящих Правилах.

9. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

9.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по уменьшению убытков, подлежащих возмещению по условиям договора страхования, в том числе, по спасанию застрахованного груза от его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

9.1.2. обратиться с письменным заявлением к перевозчику о недостатке или повреждении груза и сделать письменные отметки о происшедшем событии на оригинальном экземпляре транспортной накладной перевозчика и грузополучателя.

При железнодорожной перевозке сделать соответствующие записи в оригинале дорожной ведомости (железнодорожной транспортной накладной или грузобагажной квитанции), обратиться с письменным заявлением к начальнику станции назначения с требованием о выдаче коммерческого акта.

При смешанной и автомобильной перевозке сделать соответствующие записи на оригинальном экземпляре транспортной накладной последнего перевозчика и предъявить ему письменную претензию.

При морской и речной перевозке сделать соответствующие записи в коносаментх и предъявить претензию перевозчику в соответствии с законами и обычаями порта назначения.

9.1.3. обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков), составить акт о произошедшем событии, в соответствующих случаях – обратиться в компетентные органы (внутренних дел, государственную противопожарную службу, аварийную службу, гидрометеослужбу, подразделение МЧС и т.д.) и специализированные службы и организации;

9.1.4. незамедлительно, в любом случае не позднее 24-х часов, не считая выходных и праздничных дней, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, с момента как ему стало известно, письменно или любым фиксированным способом связи известить Страховщика о наступлении события, обладающего признаками страхового случая;

9.1.5. следовать указаниям Страховщика по уменьшению убытков, покрываемых страхованием, если таковые будут сообщены, и они не будут противоречить указаниям компетентных органов;

9.1.6. принять все меры к сохранению поврежденного груза для его осмотра представителем Страховщика в течение сроков, согласованных со Страховщиком, предоставить ему возможность провести осмотр поврежденного груза и/или места происшествия с целью выяснения причин и размера убытка. Принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

9.1.7. предоставить Страховщику письменное заявление и документы, необходимые для признания события страховым случаем и определения размера убытка (п. 10.3 настоящих Правил).

Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке убытков. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному грузу, который в связи с указанным страховым случаем был поврежден или утрачен.

9.1.8. при наличии третьих лиц, ответственных за убытки, причиненные застрахованному грузу, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу;

9.1.9. сообщать Страховщику о возмещении убытка виновной стороной;

9.1.10. обратиться к независимому эксперту для составления акта о событии, имеющем признаки страхового случая, если иной порядок не предусмотрен договором страхования.

9.2. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

9.2.1. при необходимости осмотра места происшествия и поврежденного застрахованного груза - в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем), направить своего представителя для составления акта осмотра;

9.2.2. запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, подтверждающие причины и размер убытков;

9.2.3. после получения всех необходимых документов, подтверждающих причины и размер убытков, принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем;

9.2.4. по событию, признанному страховым случаем, произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с условиями договора страхования.

9.3. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

9.3.1. свободного доступа своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

9.3.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием;

9.3.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся установления причин, обстоятельств, характера и размера убытков застрахованному имуществу;

9.3.4. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставление информации, необходимой для принятия решения о признании или непризнании события страховым случаем и определения размера убытков, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

9.3.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

9.3.6. запрашивать необходимые документы для подтверждения страхового случая и размера убытка (акты, протоколы и т.д.);

9.3.7. приступить к осмотру поврежденного груза, места происшествия, не дожидаясь уведомления об убытках, если Страховщику стало известно об этом. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра.

10. Определение размера убытков и выплата страхового возмещения

10.1. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. Причины и размер ущерба устанавливаются Страховщиком на основании данных осмотра, экспертиз, а также иных документов, необходимость представления которых определяется характером происшествия и требованиями законодательства Российской Федерации.

10.3. При обращении за страховой выплатой Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику следующие документы:

10.3.1. договор страхования (страховой полис) или иной документ, выданный Страховщиком в подтверждение принятия груза на страхование; документы, подтверждающие оплату страховой премии;

10.3.2. письменное заявление установленной Страховщиком формы;

10.3.3. перечень погибшего (утраченного) или поврежденного груза;

10.3.4. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении страхового случая, если таковые лица имеются, в том числе документы из компетентных органов. Если в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение убытков, принимали участие соответствующие компетентные органы, необходимо предоставление копии постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем) по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.

10.3.5. документы, подтверждающие размер причиненного ущерба (договоры поставки (купли-продажи), договоры аренды, договоры дарения, счета-фактуры, платежные счета, иные документы), документы, подтверждающие таможенные, транспортные расходы, расходы на фрахт и т.п.; а также другие документы, позволяющие судить о стоимости погибшего, поврежденного или утраченного груза, стоимости необходимых ремонтно-восстановительных работ и др.);

10.3.6. надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая интереса в сохранении застрахованного груза (коносаменты, железнодорожные, автотранспортные, авиационные накладные и другие перевозочные документы, договоры поставки (купли-продажи), договоры аренды, договоры дарения, счета-фактуры, платежные счета, иные документы);

10.3.7. Конкретный перечень необходимых документов определяется Страховщиком в зависимости от вида транспортного средства, на котором перевозился застрахованный груз и может, в частности включать:

- при морской перевозке – морской протест, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, акт диспашера об общей аварии, коносамент с отметкой о произошедшем событии, другие официальные документы с изложением причин и обстоятельств страхового случая, составленные в соответствии с международными конвенциями и морскими обычаями. В случае пропажи морского/водного судна без вести – достоверные документально подтвержденные свидетельства о времени выхода судна из порта отправления, а также о его неприбытии в порт назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;

- при железнодорожной перевозке – оригинал железнодорожной накладной или копию, заверенную надлежащим образом с отметкой о выявленных недостатках или повреждениях груза, заявление на имя начальника станции назначения с требованием о выдаче коммерческого акта, коммерческий акт (если оформлялся), акт общей формы или другой акт, акт независимого эксперта, копия заявления в ЛОВД/ОВД, копия постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, другие документы. В случае пропажи железнодорожного транспортного средства (единицы транспортного оборудования) без вести – копию заявления начальнику станции отправления о неприбытии транспортного средства, письменный ответ начальника станции, другие документально подтвержденные сведения о неприбытии транспортного средства в пункт (место) назначения в сроки, установленные для признания железнодорожного транспортного средства пропавшим без вести;

- при автомобильной перевозке – договор перевозки, товарно-транспортные накладные, CMR, договор аренды транспортного средства, копию документа, удостоверяющего личность водителя транспортного средства, путевой лист, паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства, документы, подтверждающие наличие страхового случая (справку ГИБДД о произошедшем ДТП, протокол, постановление об административном правонарушении, копию постановления о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного дела), справку гидрометеослужбы о природных явлениях, автотранспортную накладную с отметкой о транспортном происшествии или повреждении груза, копию письменной претензии перевозчику с подтверждением ее вручения, акт экспертизы или иной акт независимого эксперта, другие документы. В случае пропажи автотранспортного средства без вести – достоверные документально подтвержденные свидетельства о времени его выхода из пункта (места) отправления и о неприбытии его к пункту (месту) назначения в срок, установленный для признания автотранспортного средства пропавшим без вести, копию заявления в ОВД по факту пропажи автотранспортного средства, справку о возбуждении уголовного дела (если на основании заявления возбуждено уголовное дело), другие документы.

- при авиационной перевозке – оригинал авианакладной с отметкой об убытке, коммерческий акт, копию письменной претензии перевозчику, ведомственный акт

расследования, если составлялся и другие документы. В случае пропажи воздушного судна без вести – официальное заявление о прекращении поисков пропавшего воздушного судна.

10.3.8. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

10.3.9. иные документы по усмотрению Страховщика, необходимые для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка.

Если информации, содержащейся в предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, недостаточно для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем и/или определения размера убытков, Страховщик в письменной форме запрашивает у Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или компетентных органов дополнительные документы (или их копии), а также вправе провести самостоятельное расследование.

10.4. Определение размера ущерба.

Размер ущерба определяется:

а) в случае повреждения застрахованного груза или его части – в размере суммы расходов на восстановление застрахованного груза или его части;

Затраты на восстановление имущества определяются на основании заключения независимого эксперта или на основании фактических затрат, понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем): калькуляции, договора на выполнение работ по ремонту, акта приема-передачи, счета, платежного поручения.

В калькуляцию включаются только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

К восстановительным расходам не относятся:

- дополнительные расходы, вызванные улучшением застрахованного груза;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- другие расходы, произведенные сверх необходимых затрат.

б) в случае гибели или утраты всего застрахованного груза – в размере страховой суммы, но в пределах его стоимости;

в) в случае полной гибели или утраты части застрахованного груза – в размере страховой стоимости (при отсутствии указания страховой стоимости – по стоимости) этой части груза.

Полной гибелью признается такое повреждение груза или его части, когда отсутствует экономическая целесообразность его восстановления.

г) в случае «общей аварии» (при перевозке водным транспортом) – в размере расходов и взносов Страхователя по «общей аварии», относимые на долю застрахованного груза.

10.5. Размер страховой выплаты определяется как разница между размером ущерба в пределах страховой суммы с учетом соотношения страховой суммы и страховой стоимости за вычетом франшиз(ы), если таковая(ые) установлены в договоре страхования.

10.5.1. Если предусмотренная договором страхования страховая сумма выше страховой стоимости груза, Страховщик возмещает убытки и расходы пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

Сумма страхового возмещения в таком случае считается равной произведению суммы ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости, но не более страховой суммы, за исключением случая, когда договором страхования предусмотрено действие изложенной ниже Оговорки "*О расчете страхового возмещения на условиях "Непропорциональное возмещение"*".

Оговорка "*О расчете страхового возмещения на условиях "Непропорциональное возмещение"*": При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

10.5.2. *Франшиза* – это возмещаемый Страховщиком ущерб. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы.

Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ту часть ущерба, которая равна положительной разнице между суммой ущерба и суммой франшизы, и не выплачивается за ущерб, который не превышает сумму франшизы.

Если договором страхования предусмотрена условная франшиза, то по такому договору страховое возмещение выплачивается только за ущерб, который превышает сумму франшизы, и не выплачивается за ущерб, который не превышает сумму франшизы.

10.5.3. *Расходы и/или взносы по «общей аварии»* возмещаются в части, которая пропорциональна отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что указанная часть таких расходов или взносов в сумме со страховым возмещением могут превысить страховую сумму.

10.5.4. При наступлении страхового случая договором страхования может быть предусмотрено возмещение следующих дополнительных расходов:

10.5.4.1. расходов Страхователя на утилизацию остатков груза и расчистку территории, то есть устранение вредоносных свойств остатков груза посредством разрушения, разборки, уничтожения, захоронения, переработки либо другим способом;

10.5.4.2. расходов Страхователя по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту назначения, если в результате наступления страхового случая перевозка груза заканчивается в месте ином, чем то, до которого он застрахован.

10.6. Страховщик также возмещает:

10.6.1. расходы, произведенные в целях уменьшения убытка, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного груза.

Данные расходы возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Расходы, произведенные в целях уменьшения убытков, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму, установленную договором страхования.

10.6.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем или Выгодоприобретателем, в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или составления диспаша по общей аварии.

10.7. Страховщик имеет право назначить своего представителя для определения размера убытка. В случае разногласий каждая из сторон по договору страхования вправе требовать, чтобы определение убытка было произведено независимой экспертизой. Такая экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения.

10.8. Если на момент наступления страхового случая Страхователь имел договоры страхования грузов с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного груза (двойное страхование), то страховое возмещение выплачивается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования.

10.9. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

10.10. Если Страхователь получил возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба, он обязан незамедлительно сообщить об этом Страховщику и в случае получения страховой выплаты в течение 10 рабочих дней вернуть Страховщику полученную страховую выплату.

10.11. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за

убытки, возмещенные в результате страхования. Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.12. Страховщик **в течение 15 рабочих дней** с момента получения документов, указанных в п. 10.3 настоящих Правил, обязан составить страховой акт или направить мотивированный отказ в выплате страхового возмещения.

10.13. Выплата страхового возмещения производится **в течение 10 рабочих дней** с момента составления Страхового акта, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.14. Страховая выплата производится Страховщиком в той валюте, в которой Страхователь уплатил ему страховую премию, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.15. При страховании в валютном эквиваленте страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления).

10.16. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

1) страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если договором страхования не предусмотрено иное;

2) страховой случай наступил вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, если договором страхования не предусмотрено иное;

3) страховой случай наступил вследствие гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, если договором страхования не предусмотрено иное;

4) страховой случай наступил вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению официальных органов, если договором страхования не предусмотрено иное.

5) страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, а при морской перевозке – умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя, а также их полномочных представителей. Полномочным представителем признается лицо, которое действует от имени и в интересах представляемого лица.

6) Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), если договором страхования не предусмотрено иное.

10.17. В случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, указанной в п. 9.1.4 настоящих Правил, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.18. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

11. Порядок разрешения споров

11.1. Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

При заключении Договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями,

осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о разрешении спорных вопросов в судебных органах иностранных государств.

11.2. Урегулирование убытков по общей аварии осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк - Антверпенскими Правилами.

Дополнительные условия страхования упущенной выгоды в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) всего или части груза

1. Настоящий документ содержит условия страхования риска возникновения у Страхователя убытков в форме упущенной выгоды в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) всего или части груза. В качестве Страхователя может выступать юридическое лицо или индивидуальный предприниматель.

Упущенная выгода – расходы, которые Страхователь произвел или должен будет произвести, а также неполученные доходы, которые Страхователь получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы не наступила утрата, недостача или повреждение (порча) всего или части груза.

2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с упущенной выгодой, возникающей в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза.

3. Страховым случаем является возникновение у Страхователя упущенной выгоды в результате утраты, недостачи или повреждения (порчи) всего или части застрахованного груза, если утрата, недостача или повреждение (порча) застрахованного груза является страховым случаем в соответствии с разделом 4 Правил страхования грузоперевозок (далее – Правила страхования).

4. Обозначение страховых случаев:

4.1. Для обозначения сочетания страховых случаев указанных в п. 3 настоящих Условий и п. 4.2.1 Правил страхования, Страховщик вправе использовать наименование «**С ответственностью за все риски**».

4.2. Для обозначения сочетания страховых случаев указанных в п. 3 настоящих Условий и п. 4.2.2 Правил страхования, Страховщик вправе использовать наименование «**С ответственностью за частную аварию**».

4.3. Для обозначения сочетания страховых случаев указанных в п. 3 настоящих Условий и п. 4.2.3 Правил страхования, Страховщик вправе использовать наименование «**С ответственностью за риски крушения**».

4.4. Для обозначения сочетания страховых случаев указанных в п. 3 настоящих Условий и п. 4.2.4 Правил страхования, Страховщик вправе использовать наименование «**С ответственностью за согласованные риски**».

5. При страховании риска возникновения у Страхователя упущенной выгоды страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем 25% от страховой стоимости груза.

6. Моментом наступления страхового случая считается момент наступления соответствующего страхового случая, указанного в п. 4.2 Правил страхования.

7. Для выплаты страхового возмещения Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязан дополнительно к документам, указанным в разделе 10 Правил страхования, предоставить документы, подтверждающие размер упущенной выгоды.

8. Упущенная выгода исчисляется путем сложения:

8.1. суммы, на которую понизились доходы Страхователя вследствие наступления соответствующего страхового случая, указанного в п. 4.2 Правил страхования.

8.2. суммы, на которую увеличились расходы (дополнительные расходы) Страхователя вследствие наступления соответствующего страхового случая, указанного в п. 4.2 Правил страхования, за исключением суммы реального ущерба, исчисленных в пунктах 11.1 - 11.4 Правил страхования.

Размер неполученного дохода (упущенной выгоды) должен определяться с учетом разумных затрат, которые кредитор должен был понести, если бы обязательство было исполнено.

Расходы Страхователя, понесенных с целью доставки груза получателю в случаях, когда после погрузки груза в транспортное средство перевозка не началась, прервана, закончена или отсрочена более чем на 70 дней из-за обстоятельств, связанных с

наступлением страхового случая, возмещаются только в случае, если это предусмотрено договором страхования.

9. Настоящие условия являются частью Правил страхования.

Дополнительные условия страхования контейнеров

1. Настоящий документ содержит условия страхования риска возникновения у Страхователя убытков в результате утраты, невозврата, повреждения (порчи) или гибели контейнеров всех видов, предназначенных для перевозки различных видов грузов всеми видами транспорта (далее - контейнеры).

Невозврат контейнера – отсутствие у Страхователя (Выгодоприобретателя) контейнера и каких-либо сведений о его местонахождении в течение 60 суток (если иной срок не оговорен договором страхования) с даты, подтвержденной документально, когда контейнер должен был быть возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю).

2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), которые связаны с владением, пользованием и/или распоряжением застрахованным (ыми) контейнером (ами).

3. Страховым случаем является утрата, повреждение (порча) или гибель контейнера, происшедшие:

3.1. "**КАСКО Контейнеров**" – по любой причине.

3.2. "**За согласованные риски контейнеров**" - в результате всех, так и некоторых из нижеперечисленных опасностей:

- 1) пожар или взрыв;
- 2) посадка на мель, выброс на берег, затопление или опрокидывание судна, лихтера или баржи;
- 3) переворачивание, опрокидывание или сход с рельсов наземного транспортного средства, провал или разрушение мостов, путепроводов;
- 4) столкновение или контакт судна (лихтера, баржи) или другого транспортного средства, перевозящего контейнер, с любым посторонним объектом, за исключением контакта с водой;
- 5) стихийные бедствия;
- 6) пожертвование при общей аварии;
- 7) сбрасывание или смывание волной за борт судна;
- 8) проникновение морской, озерной или речной воды в судно, трюм или место хранения;
- 9) механические повреждения контейнера при проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- 10) столкновение воздушных транспортных средств, летательных аппаратов, аварийная посадка воздушного транспортного средства
- 11) падение летательных объектов либо их обломков и иных предметов,
- 12) разрушение складских помещений в процессе промежуточного хранения контейнера;
- 13) хищение контейнера путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;
- 14) умышленное уничтожение контейнера;
- 15) мошеннические действия третьих лиц с использованием имени получателя, его агента или таможенного органа, их бланков, штампов и/или печатей, а также поддельных товарораспорядительных и/или таможенных документов;
- 16) пропажа без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный контейнер;
- 17) военные действия, а также маневры или иные военные мероприятия;
- 18) гражданская война, народные волнения всякого рода или забастовки;
- 19) терроризм.

3.3. Страхование по рискам, описанными пунктами 3.1 и 3.2. настоящего приложения включает в себя также риск «Риск общей аварии» (п. 3.2.5 настоящих Правил), если иное не предусмотрено договором страхования.

4. Не является страховым случаем, если договором страхования не предусмотрено иное, любые события в отношении контейнеров, которые:

а) были переданы Страхователем в аренду третьему лицу (на время нахождения контейнеров в аренде);

б) были переданы Страхователем во владение или пользование третьему лицу путем, отличным от аренды.

5. Не являются страховыми случаями события, вызванные:

а) естественным износом контейнера, его узлов и деталей;

б) скрытыми конструктивными дефектами и/или некачественным изготовлением контейнера;

в) выходом из строя электрических или механических приборов, являющихся неотъемлемой частью контейнера, при условии, что их выход из строя не явился результатом страхового случая;

г) кражей и/или пропажей конструктивно незакрепленных частей контейнера;

д) преднамеренными действиями (при любой перевозке) или грубой неосторожностью Страхователя или его агентов (при перевозке морским транспортом), в том числе нарушением установленных норм и правил эксплуатации данного типа контейнеров;

е) некачественно произведенным ремонтом или необходимостью исправления некачественно произведенных ремонтных работ;

ж) пропажей контейнера, если Страхователь не может дать исчерпывающих объяснений (доказательств), устанавливающих конкретную причину его пропажи, в т.ч. в случаях, если пропажа была обнаружена при проведении Страхователем инвентаризации контейнерного парка;

з) зачисткой внутренней и/или внешней поверхности контейнера, окраской, дезинфекцией контейнера, перегрузкой груза, а также рядом других операций, проведение которых не является следствием страхового случая;

и) транспортировкой контейнеров, за исключением расходов по транспортировке поврежденного контейнера от места обнаружения аварийных повреждений до места ремонта;

к) претензиями третьих лиц к Страхователю как владельцу и/или арендатору/пользователю контейнера, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

л) терроризмом, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

6. Если договором страхования не предусмотрено иное, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения по основаниям, указанным в п. 10.16 Правил страхования.

7. Страховая сумма указывается в договоре в размере, не превышающем страховую стоимость застрахованного имущества. Размер страховой суммы устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком. Установленная страховая сумма при выплате страхового возмещения уменьшается на размер выплаченного (начисленного) возмещения с момента произошедшего страхового события.

8. Страховая стоимость считается равной действительной стоимости застрахованного контейнера в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

9. При наступлении страхового случая Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязаны выполнить все обязанности, предусмотренные разделами 9 и 10 Правил страхования.

Выплата страхового возмещения производится в порядке и сроки, предусмотренные Разделом 10 Правил страхования (для выплат по страхованию грузов), после того как Страхователь предоставил Страховщику заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов, указанных в письменном требовании Страховщика. Письменное требование о предоставлении документов Страхователь обязан получить у Страховщика.

10. Настоящие условия являются частью Правил страхования грузов.